

Esteettömyyskävely

12.5.2025

Jussi Pentti

ESKEH-esteettömyyskartoittaja



Mikä on esteettömyyskävely?

- Esteettömyyskävelyllä tarkastellaan rakennetun ympäristön esteettömyyttä. Ympäristön rakentamiseen vaikuttaa esteettömän rakentamisen SuRaKu-ohjeistus, joihin tämän esteettömyyskävelyn suositukset perustuvat. SuRaKu-lyhenne tulee sanoista suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito. Invalidiliiton sivuilla voi tutustua ohjeisiin tarkemmin: (www.invalidiliitto.fi/esteettomyys/ulkoalue)
- Kaupunki voi suunnittelussaan ottaa huomioon vaatiiko alue esim. erikoistason vai perustason esteettömyyttä. Erikoistason esteettömyyttä suositellaan mm. keskusta-alueille, joissa sijaitsee julkisia palveluja. Lisäksi sitä suositellaan alueille, jossa on vammais-, vanhus-, sekä sosiaali- ja terveystalouksia. Myös leikki- ja liikuntapaikat voidaan rakentaa huomioimaan kaikki käyttäjäryhmät.
- Raportissa näkyy rakennussuositus tummennettuna esim. ($\geq 2500\text{mm}$). Lisäksi korjausehdotukset on **lihavoitu**.
- Esteettömästä ulkoympäristöstä hyötyvät kaikki kuntalaiset, mutta erityisen tärkeää se on liikkumis- ja toimimisesteisille sekä esimerkiksi ikääntyville henkilöille. Esteettömyyttä vaativat myös lastenvaunujen kanssa liikkuvat lapsiperheet.



Esteettömyyskävely 12.5.2025 klo 10-12

- Reitti kulki Tahto Areenalta Tapahtumatorille, sieltä pankkiaukion kautta kirkkopuistoon ja sitten ympäristöpuiston kautta takaisin Tahto Areenalle. Reitin pituus oli noin 3km.
- Mukana oli joukko erilaisia apuvälineitä käyttäviä, näkövammaisia, senioreita, avustajia, koululaisia, vammaisneuvoston edustajista syöpäyhdistyksen Kirsti Hara ja invalidiyhdistyksen Juha Turto sekä Lauttakylä-lehden toimittaja Joonas Sillanpää.
- Kaupunkia edustivat puistotyönjohtaja Minna Tömisevä, kuntatekniikan työnjohtaja Olli Hakanpää ja erityisliikunnanohjaaja Jussi Pentti, joka on myös invalidiliiton ESKEH-esteettömyyskartoittaja.
- Kävelyllä tarkasteltiin mm. kulkuväylien kuntoa, suojateitä, levähdyspaikkoja, opasteita, kylttejä, esteettömiä parkkipaikkoja sekä havainnoitiin kaupungin ulkoalueiden esteettömyyttä. Tarkastelimme myös eri rakennusten ja palvelupaikkojen sisäänkäyntejä ja opastusta niihin.



Havaintoja esteettömyyskävelyltä

Suojatiet

- **Merkinnät:** Suojateiden maalaukset olivat pääsääntöisesti kuluneita kokonaan tai osittain. Jotkut uudemmat suojatiet erottuivat hyvin kontrastiltaan ympäristöstä kuten Lautturin korotettu suojatie sekä kirkkopuiston suojatie. Suojateiden merkinnät parantavat liikenneturvallisuutta ja auttavat mm. näkövammaisia havaitsemaan suojatien paremmin.
- **Reunakivien loivennukset:** Suojatiet oli joko luiskattu asfaltilla tai kynnyksellisiä. Kynnyksellisten suojateiden ylittäminen on hankalaa pyörätuolilla kulkevalle ilman avustajaa.
- **Saarekkeet:** Osa suojateiden saarekkeista ei täyttänyt suositeltua $\geq 2500\text{mm}$ kokoa syvyysuunnassa.



Tori



Suojatien maalaus on kulunut kokonaan.

Sininen karhu



Suojatien maalaus on kulunut osittain.

Lautturi



Suojatien maalaus on kulunut lähes kokonaan.



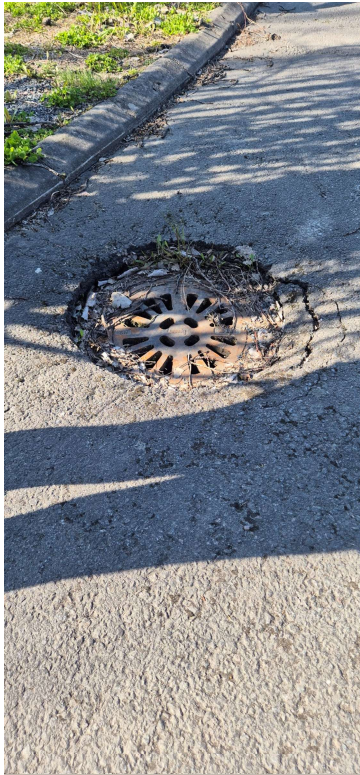
HUITTINEN

Särkimyskoskenkatu ja uimahalli

- Kirjaston, uimahallin ja Kaarirannan palveluasuntojen edustalla kulkevalla Särkimyskoskenkadulla havaittiin puutteita esteettömyydessä. Koska tietä käyttää päivittäin ikääntyneet ja apuvälineitä käyttävät, tulisi tieosuudella noudattaa esteettömyyden erikoistasoa. **Korjausehdotus: suojatie luiskataan molemmin puolin. Korjataan vauriot tiessä ja jalkakäytävällä. Maalataan suojatie näkyväksi.**
- Alueen opastus on puutteellinen. Alueelle uutena tuleva ei löydä uimahallia, koska riittävää opastusta ei ole. **Korjausehdotus: Uimahallin parkkipaikalle tulisi olla tienviitta, jossa lukee uimahalli. Myös uimahallin edustalla tulisi esteetön sisäänkäynti merkata opastein. Myös koko alueella saisi olla useita opastetauluja, jotta rakennukset ja liikuntapaikat olisi helpompi paikantaa.**
- Saattoliikenteelle ei myöskään ole opastusta. **Korjausehdotus: lisätään saattoliikenteelle opaste.**



Särkimyskoskenkatu



Kaivon ympärystä
vaurioitunut ja liian syvä.

Uimahallin parkkialue



Syvä vaurio tiessä.

Uimahallin parkkialue



Suojatien maalaus on
kulunut kokonaan.



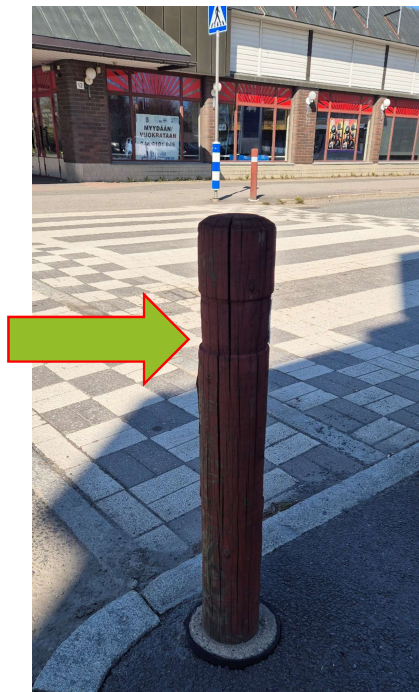
HUITTINEN

Uimahallin edusta
Särkimyskoskenkatu



Korkeakynnyksinen
reunakivetys.

Lautturin edusta
Lauttakylänkatu



Suojatie erottuu hyvin,
mutta heijastava merkintä
puuttuu tolpastä.

Lukion edusta
Lauttakylänkatu



Heijastava merkintä
likainen ja kulunut.



HUITTINEN

Kevyen liikenteen silta ja lauttakylänkatu

- Uusi kevyen liikenteen silta sai paljon hyvää palautetta kävelijöiltä. Joitakin puutteita huomioitiin.
- Puinen kaide ei ole täysin sileä. Puun oksakohdat aiheuttavat tikkuuntumista. **Korjausehdotus: Tikkujen poisto ja hiominen tasaiseksi. Kunnossapidon tulee aktiivisesti seurata tikkuuntumista.**
- Sillan molemmin puolin on jyrkät maareunamat, jotka aiheuttavat putoamisvaaran. **Korjausehdotus: Lisätään ylimääräinen turvakaide, joka jatkuu jyrkkien reunamien yli.**
- Sillan kaiteiden päät aiheuttavat törmäysvaaran pimeällä. **Korjausehdotus: Lisätään sillan molempien kaiteiden päihin heijastetarrat.**
- Lauttakylänkadulla on joissakin paikoissa heijasteet kuluneet tai irronneet. **Korjausehdotus: Lisätään heijasteet puuttuvien tilalle.**



Kävelysilta



Puukaiteesta irtoaa tikkuja oksakohdista.

Kävelysilta



Lisätään heijastintarra kaiteen päihin.

Kävelysilta



Jyrkkä reuna aiheuttaa putoamisvaaran.



HUITTINEN

Penkit ja levähdysalueet

- Keskustan alueen penkit noudattavat korkeudeltaan tavallista yleiskorkeutta 440mm-460mm (**suositus >500mm-550mm**). Osa penkeistä on käsinojallisia ja osa käsinojattomia. **Korjausehdotus: Jotta esteettömyys huomioitaisiin paremmin tulisi puistoihin sijoittaa myös yksittäisiä korkeampia 500mm käsinojallisia penkkejä jäykempinivelisille käyttäjille. Pyörätuolista voi siirtyä myös 500mm korkuiselle penkille.**
- **Pyörätuolia varten tulee varata vähintään 900 mm:n levyinen tila penkkien toiseen päähän. Pyörätuolista nousua varten käsituki tulisi sijoittaa keskelle penkkiä tai se tulisi voida poistaa tarvittaessa.**
- Lauttakylänkatua kävellessä kohti pankkiaukiota ei ole riittävästi penkkejä K-Supermarket Lautturin puoleisella jalkakäytävällä. **Korjausehdotus: Sijoitetaan penkkejä molemmin puolin Lauttakylänkatua 50 metrin välein pois kulkuväylältä.**



Lukio



Käsinojaton
selkänojallinen penkki
460mm (≥ 500 mm).

Kirkkopuisto



Penkin korkeus 430mm
(≥ 500 mm). Penkeissä
käsi- ja selkänoja.

Ympäristöpuisto



Ympäristöpuistossa saisi
olla penkkejä tiheämmin.
(Suositus 50m-150m
välein).



HUITTINEN

Törmäysvaara!

- Keskustan alueella oli joitakin keskellä kulkuväylää sijaitsevia valaisinpylväitä. **Korjausehdotus: Valaisinpylväisiin tulisi lisätä kontrastiraidat, jotta heikkonäköinen ei niihin törmäisi.**
- Lauttakylänkatu 13 parkkipaikalla on valaisinpylvääseen asennettu suojarahdat, jotka ovat vääntyneet törmäyksistä. Ne aiheuttavat kompastumis- ja törmäysvaaran. **Korjausehdotus: Poistetaan raudat.**



Lauttakylänkatu 13



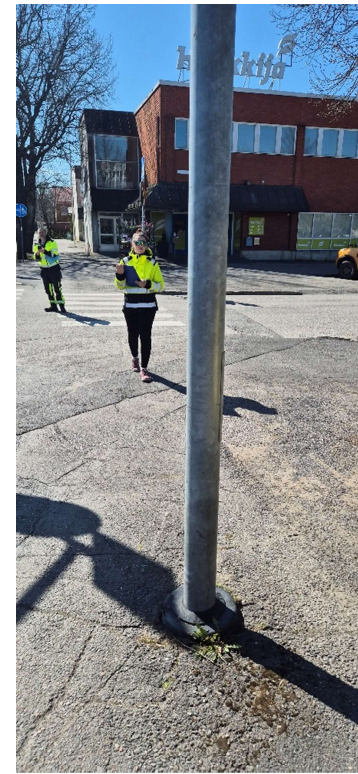
Törmäysraudat
aiheuttavat
kompastumisvaaran.

Lauttakylänkatu 9



Valaisinpylväs keskellä
kulkuväylää.

Lauttakylänkatu 4



Valaisinpylväs keskellä
kulkuväylää.



HUITTINEN

Muita huomioita

- On suositeltavaa, että jalankulku ja pyöräily erotetaan omiksi kulkuväylikseen. Kulkuväylät erotetaan käyttämällä erotteluraitaa, joka voidaan muodostaa kulkuväylän pintaan väri- tai materiaalikontrastia hyödyntämällä. Jos kulkuväylän leveys ei siihen riitä suositellaan käyttämään liikennemerkkiä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.
- Kaupungintalon ja Lukion ovet ovat painavia. Pyörätuoliasiakas ei pysty avaamaan ovia ilman avustajaa. Kumpaankaan rakennukseen ei ole toimivaa soittokelloa eikä numeroa, josta ovenavauksen voi pyytää. Molempien rakennusten pääovien edustalla olevat ovenpidikkeet aiheuttavat kompastumisriskin. **Korjausehdotus: Poistetaan ovenpidikkeet ja lisätään painikkeella avautuva sähköovi.**
- Torin esteetön pysäköinti on merkattu vain pystytunnisteella. Asfaltista puuttuu maalausmerkintä. Myös uimahallin parkkialueelta asfalttimerkinnät kuluneet. **Korjausehdotus: Lisätään asfalttimerkinnät.**



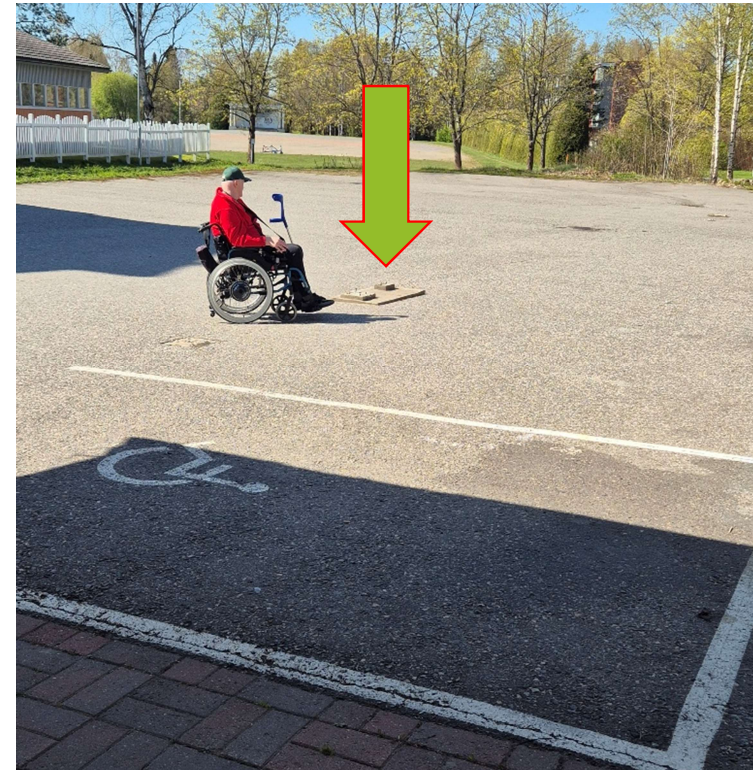
Muita huomioita



Museon esteettömälle pysäköinnille on vaikea kulkea. Museo ei myöskään ole esteetön.



Jalkakäytävän leveys ei riitä jakamaan pyöräilijöitä ja kävelijöitä omalle puolelleen. Väärä liikennemerkki. Valaisinpylväs on kulkuväylällä.



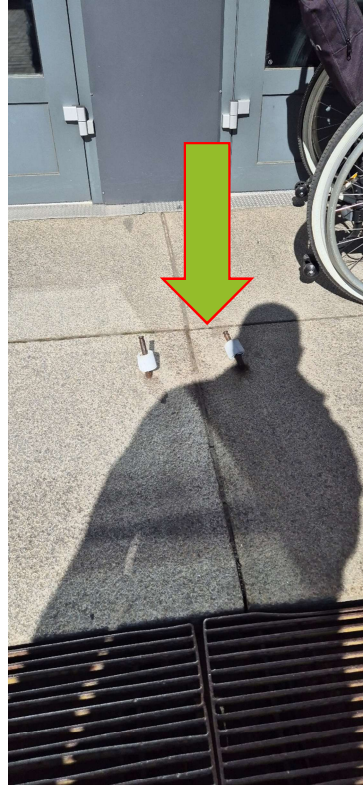
Ent. Hong Kongin tontin edustalla on maassa rauditus, joka aiheuttaa kompastumis- ja törmäysvaaran.

Lukio



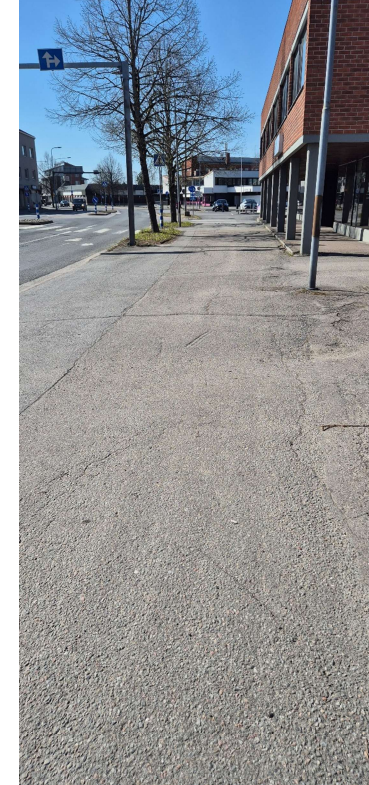
Kulku lukion pääovesta koettiin hankalaksi pyörätuolilla.

Lukio



Vääntyneet ovipidikkeet aiheuttavat kompastumisvaaran ja ovat pyörätuolin kääntymisen tiellä.

Lauttakylänkatu 20



Asfaltti on paikoin hyvin epätasainen.



Kirkkopuisto



Kirkkopuisto ja tapahtumatori sai kiitosta viihtyisyydestä!

Ympäristöpuisto



Skeittiparkki aukeaa elokuussa 2025.

Seurahuone



Seurahuoneen vanhentunut merkki tulisi poistaa.



HUITTINEN

Ympäristöpuisto



Jyrkälle puusillalle
onnistui nousta
sähköpyörätuolilla.

Tahto Areena



Tahto Areenalle onnistuu
kulku esteettömästi.
Avauspainike avaa sekä
ulko-oven että tuulikaapin
oven.

Tapahtumatori



Torin esteetön pysäköinti
on todettu hyväksi!

HUITTINEN



Kiitos!

Esteettömyyteen liittyvissä asioissa voit olla yhteydessä
erityisliikunnanohjaaja Jussi Penttiin 044 560 4340
jussi.pentti@huittinen.fi