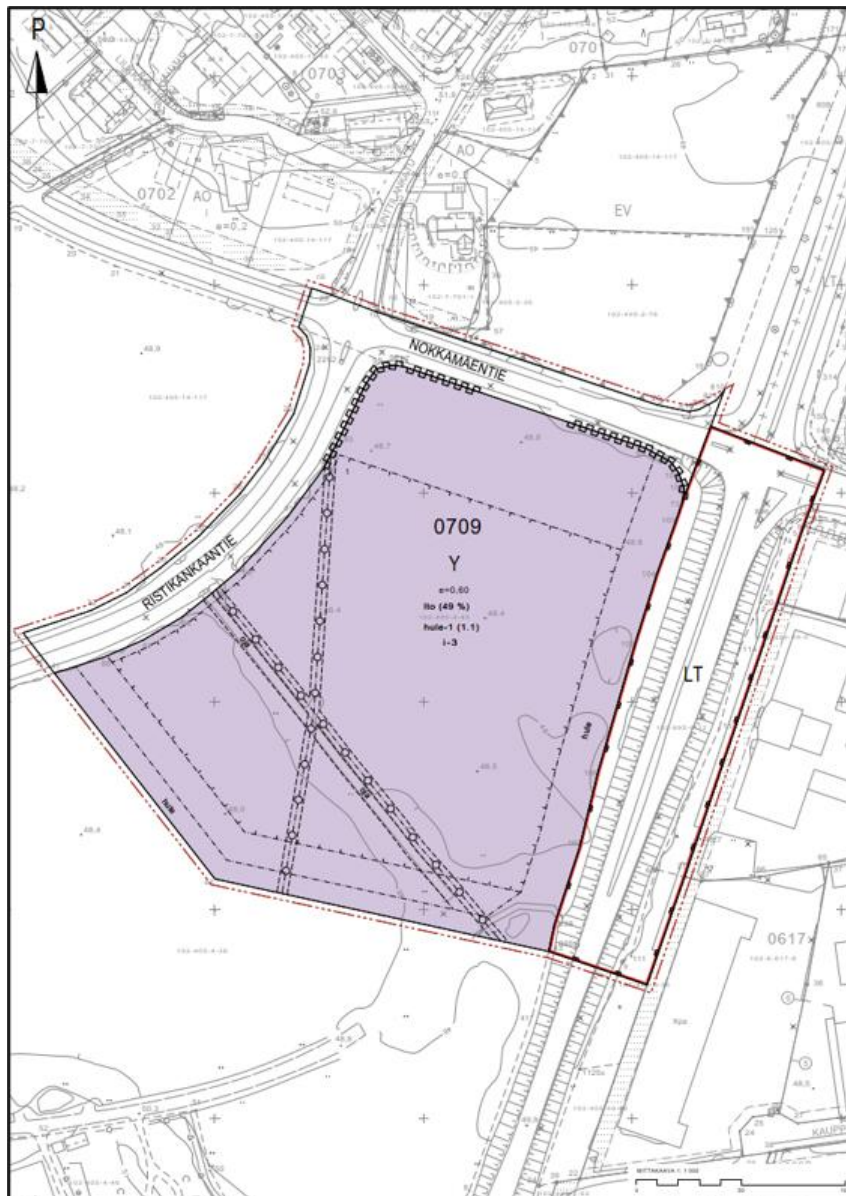


LIIKENNESELVITYS

JUNTTILAN PALOASEMAN OSAYLEISKAAVAN MUUTOS JA ASEMAKAAVA

HUITTISTEN KAUPUNKI



17.8.2026

Sisältö

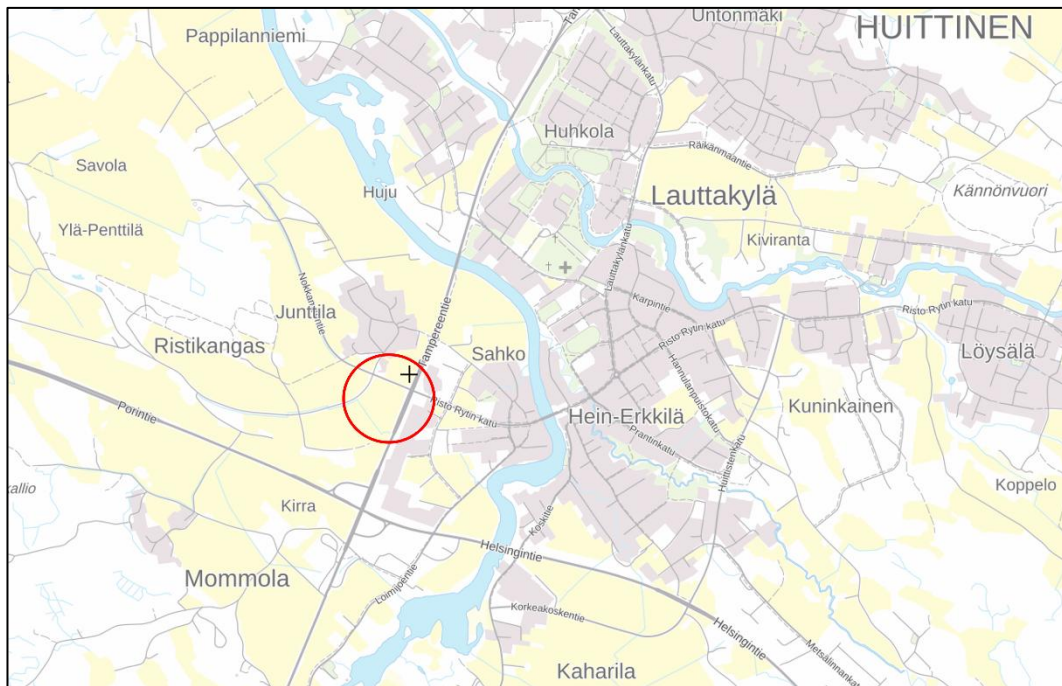
<u>1</u>	<u>TYÖN LÄHTÖKOHDAT</u>	<u>1</u>
1.1	Tarkastelualue	1
1.2	Voimassa olevat kaavat	1
1.3	Aikaisemmat selvitykset ja suunnitelmat	4
<u>2</u>	<u>NYKYTILANTEEN KUVAUS</u>	<u>6</u>
2.1	Ajoneuvoliikenteen verkko	6
2.2	Jalankulku ja pyöräliikenne	7
2.3	Joukkoliikenne	8
2.4	Liikenneturvallisuus	9
<u>3</u>	<u>LIIKENTEELLISTEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI.....</u>	<u>10</u>
3.1	Maankäytön kehittyminen	10
3.2	Liikenteelliset vaikutukset	10
<u>4</u>	<u>LIIKENNEVERKON KEHITTÄMINEN</u>	<u>14</u>
<u>5</u>	<u>YHTEENVETO JA SUOSITUKSET</u>	<u>15</u>

Kannen kuva: Sweco Finland Oy

1 TYÖN LÄHTÖKOHDAT

1.1 Tarkastelualue

Tämä liikenneselvitys on laadittu Sweco Finland Oy:ssä Huittisten kaupungille kaavoituksen tueksi. Tampereentien (Vt12) – Nokkamäentien ja Ristikankaantien rajaamalle alueelle (kuva 1) suunnitellaan paloaseman rakentamista ja se edellyttää osayleiskaavan muutoksen ja asemakaavan laatimista.

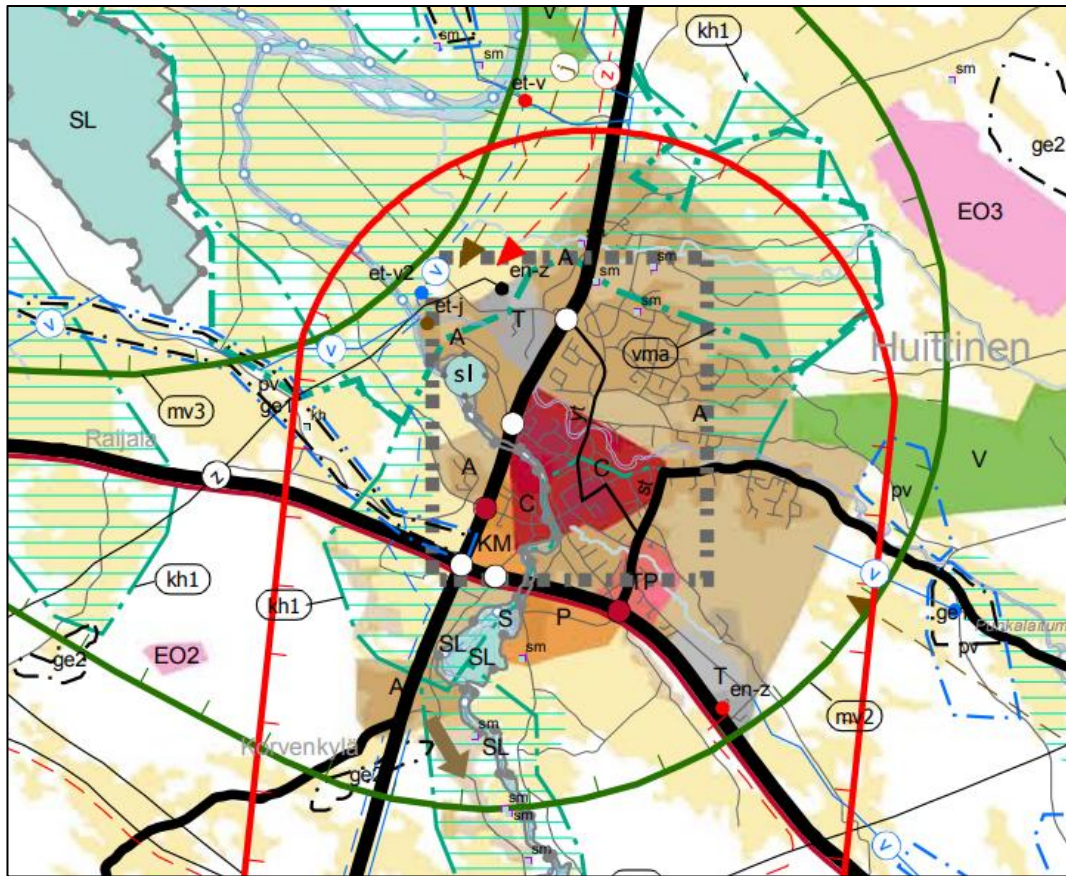


Kuva 1. Kohdealue kartalla.

1.2 Voimassa olevat kaavat

Maakuntakaava

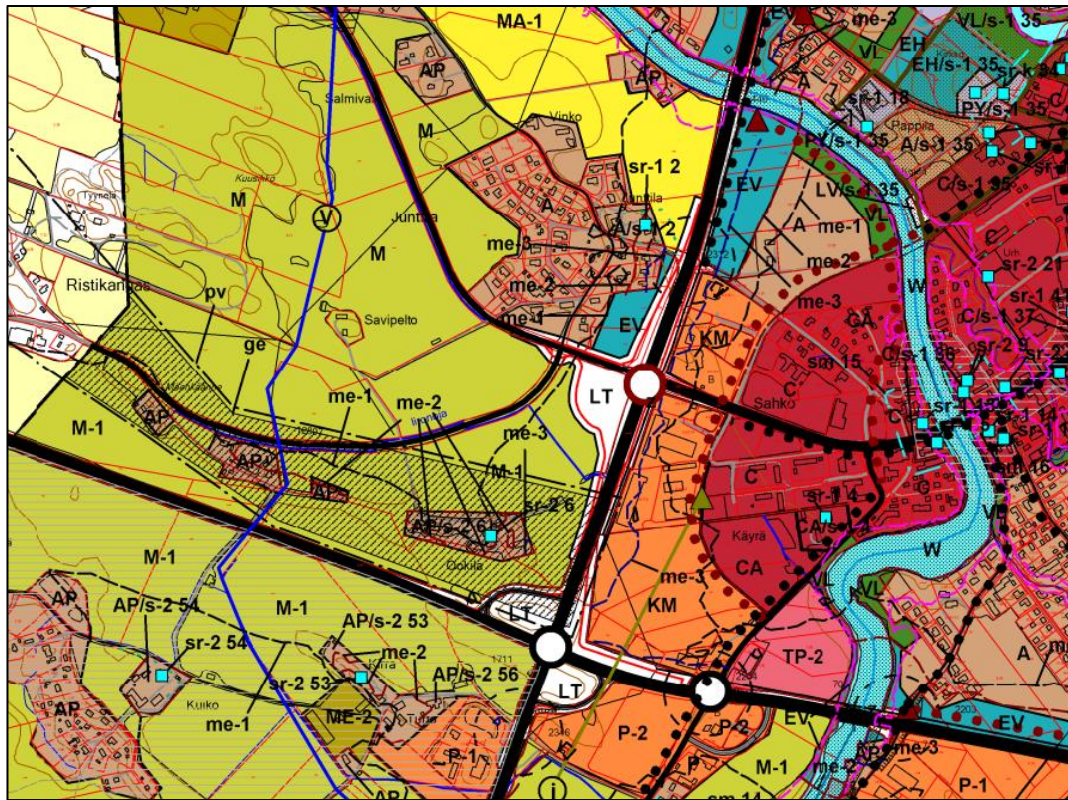
Maakuntakaavassa (kuva 2) suunnittelualueen lähiympäristö on kaavoitettu taajamatoimintojen alueeksi (A) ja vähittäiskaupan suuryksikön alueeksi (KM). Maakuntakaavassa on esitetty eritasoliittymä Vt12-Nokkamäentien ja Risto Rydin kadun liittymään. Suunnittelualue sijoittuu valkoiselle alueelle (kuva 2)



Kuva 2. Maakuntakaava.

Huittisten keskustan ja sen lievealueiden osayleiskaava

Osayleiskaavassa (kuva 3) suunnittelualuetta ympäröi maantien alue (LT) ja maa ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M) kaavoitettu alue. Nokkamäentien pohjoispuolelle on suojajärvialueeksi (EV) kaavoitettu alue. Vt12 itäpuolinen alue on kaavoitettu kaupallisten palvelujen alueeksi, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön (KM). Osayleiskaavassa on esitetty varaus uudelle eritasoliittymälle.



Kuva 3. Osayleiskaava

Asemakaava

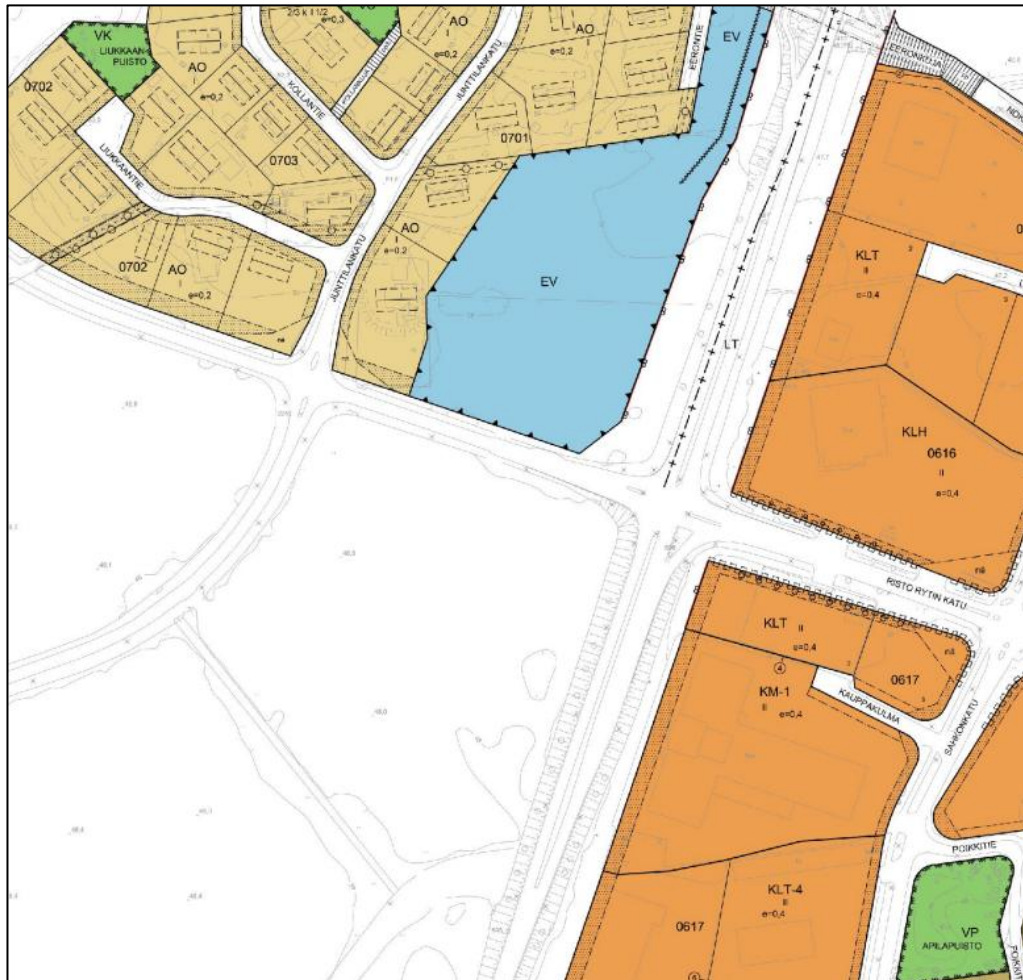
Suunnittelualan läheisyydessä on asemakaavoitettua aluetta, mutta varsinaisella nyt kaavoitettavalla alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa (kuva 4, [Huittisten kartta-palvelu](#)).

Suunnittelualan läheisyyteen on esitetty asemakaavassa seuraavaa maankäyttöä:

- **AO**, Erillispientalojen korttelialue.
- **EV**, Suojaviheralue.
- **KM**, Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön.
- **KLH**, liike- ja toimistorakennusten, huoltoaseman korttelialue sekä
- **KLT**, liikerakennusten-, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue

Nokkamäentien pohjoispuoliselle alueelle on asemakaavassa esitetty erillispientalojen korttelialuetta (AO) ja suojaviheraluetta (EV). Vt12 itäpuoliselle alueelle on asemakaavassa esitetty liikerakennusten korttelialuetta (KM), jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan

suuryksikön. Vt12 itäpuolelle on kaavoitettu myös liike- ja toimistorakennusten, huoltoaseman korttelialue (KLH) sekä liikerakennusten-, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue (KLT).



Kuva 4. Asemakaava.

1.3 Aikaisemmat selvitykset ja suunnitelmat

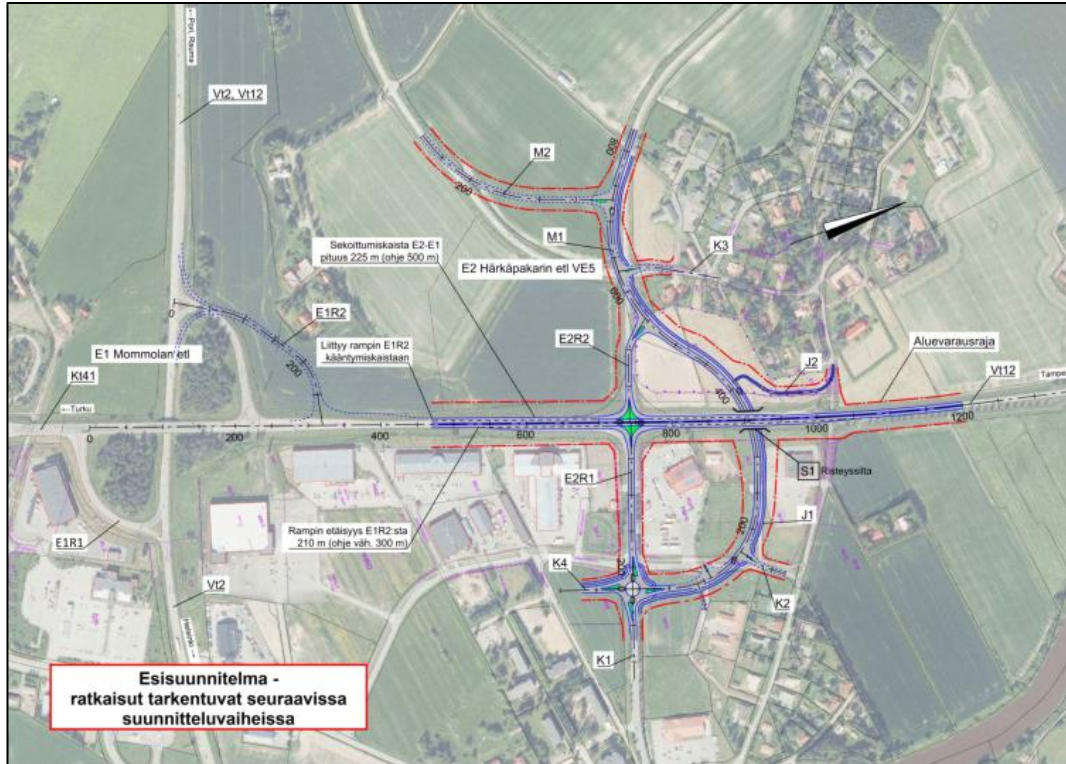
Tämän työn lähtötietona on käytetty seuraavia liikenneyhteyksiin liittyviä selvityksiä:

Valtatie 12 Rauma – Tampere Yhteysväliselvitys (2024, ELY-keskus)

Yhteysväliselvityksessä on esitetty Härkäpamarin kohdan eritasoliittymän rakentaminen liikenneinfrastruktuurin kehittämistoimenpiteenä. Härkäpamarin kohdasta on tehty erillinen toimenpideselvitys, joka on yhteysväliselvityksen liitteenä.

Vt12 Härkäpamarin kohta – Toimenpideselvitys (2024, Destia)

Kuva 5. Toimenpideselvityksessä esitetty liittymäratkaisu VE3B (2024, Destia)



Kuva 6. Toimenpideselvityksessä esitetty liittymäratkaisu VE5 (2024, Destia)

2 NYKYTILANTEEN KUVAUS

2.1 Ajoneuvoliikenteen verkko

Nykytilanteessa kaava-alueen vieressä kulkee Vt12, joka on osa TEN-T tieverkkoa. Liikenteen pääsuunta kulkee valtatiellä 12 Rauman ja Tampereen välillä. Vt12 risteää tasossa Nokkamäentien ja Risto Rydin kadun kanssa. Risteämiskohdassa liikennettä ohjataan valo-ohjauksella ja liittymä on kanavoitu. Vt12 on eteläsuunnasta saapuvalla liikenteelle vapaa-ohjaus Risto Rydin kadulle. Liikennemäärien osalta Nokkamäentielle suuntautuva liikennemäärä on merkittävästi vähäisempi verrattuna muihin ajosuuntiin.

VT12 on Rauma – Tampere välinen tieyhteys ja osa TEN-T tieverkkoa ja kuuluu pääväyläasetuksen luokan I tieluokkaan. Liikennemäärien osalta Härkäpamarin liittymän pohjoispuolella KVL 7200, josta raskaan kaluston osuus 14 %. Liittymän eteläpuolella KVL n.8900, josta raskaan kaluston osuus 11 % (Destia).

VT2 on Pori – Helsinki välinen tieyhteys ja valtakunnallisesti sekä seudullisesti merkittävä tieyhteys. Liikennemäärien osalta Porintien KVL on n. 7038, josta raskaiden ajoneuvojen KVL on 1199. Helsingintien KVL on 4195, josta raskaiden ajoneuvojen KVL on 801 (Suomen väylät). Vt2 (Porintie ja Helsingintie) viittaavat saman valtatie eri osiin.

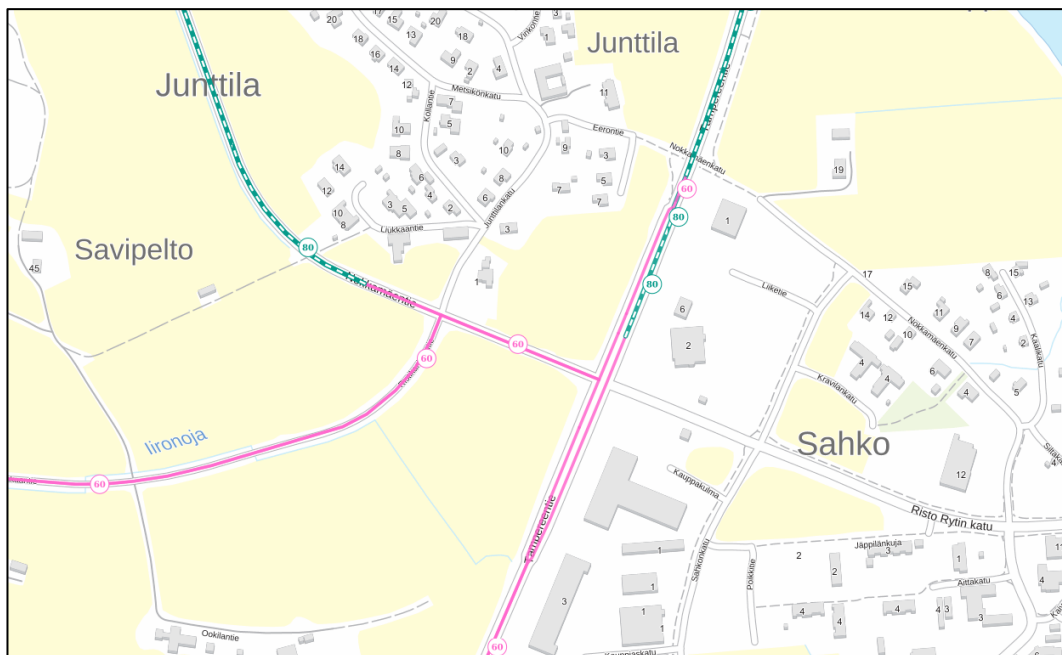
Risto Rytin katu on kokoojakatu, joka muodostaa yhteyden Vt12:n suunnasta Huittisten keskusta.

Nokkamäentie on yhdystie (12809), joka alkaa Vt12 liittymästä länteen. KVL on 192 ajoneuvoa, josta raskaiden ajoneuvojen KVL on 53.

Ristikankaantie on suunnittelualueen vieressä kulkeva yhdystie (12807). KVL on n. 426, josta raskaiden ajoneuvojen KVL on 21.

Tieverkon hallinnollisen luokituksen osalta Tampereentie (Vt12), Nokkamäentie ja Ristikankaantie ovat valtion omistamaa tietä. Risto Rytin katu on kunnan omistama katu.

Suunnittelualueelle ja sen läheisyyteen sijoittuvien teiden ja katujen nopeusrajoitukset on esitetty kuvassa 7. Vt12:n nopeusrajoitus Härkäpamarin risteysalueella on 60 km/h ja liittymän pohjoispuolella nopeusrajoitus on 80 km/h. Nokkamäentien nopeusrajoitus on tien itäpäässä 60 km/h ja n. 100 metriä Ristikankaantien liittymästä länteen päin rajoitus on 80 km/h. Ristikankaantien nopeusrajoitus on 60 km/h. Risto Rytin kadulla nopeusrajoitus on 40 km/h.



Kuva 7. Nopeusrajoitukset suunnittelualueen läheisyydessä

2.2 Jalankulku ja pyöräliikenne

Suunnittelualueelle ei ole nykytilanteessa jalankulku- tai pyöräliikenneväyliä. Alueen läheisyydessä sijaitsevat jalankulun ja pyöräilyväylät sijaitsevat Sähkökadun ja Risto Rytin kadun varressa Sähkökadun liittymän itäpuolella. Risto Rytin kadun varressa, Sähkökadun ja Vt12 välisellä osuudella ei ole jkpp:tä. Tampereentie (Vt12) – Nokkamäentie ja Risto Rytin kadun risteysalueen itäpuolella. Risto Rytin katua kulkeva yhteys päättyy Härkäpamarin liikenneasemalle. Jalankululle ja pyöräilylle on olemassa oleva alikulku

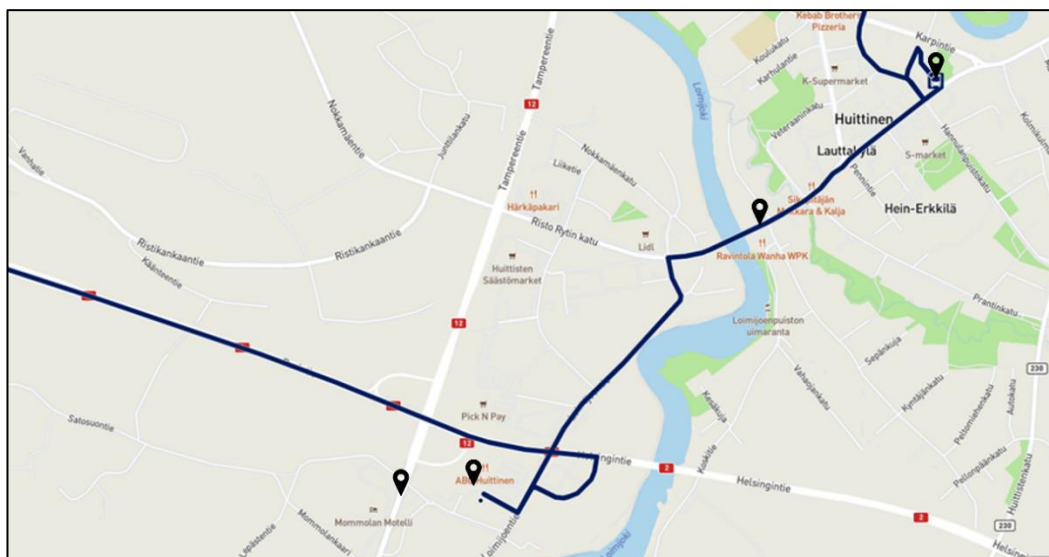
Tampereentien (Vt12) ali, joka sijaitsee pohjoissuunnassa noin 270 m päässä liittymästä. Alikulku toimii JKPP yhteytenä Junttilan alueelle.



Kuva 8. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet suunnittelualueen läheisyydessä

2.3 Joukkoliikenne

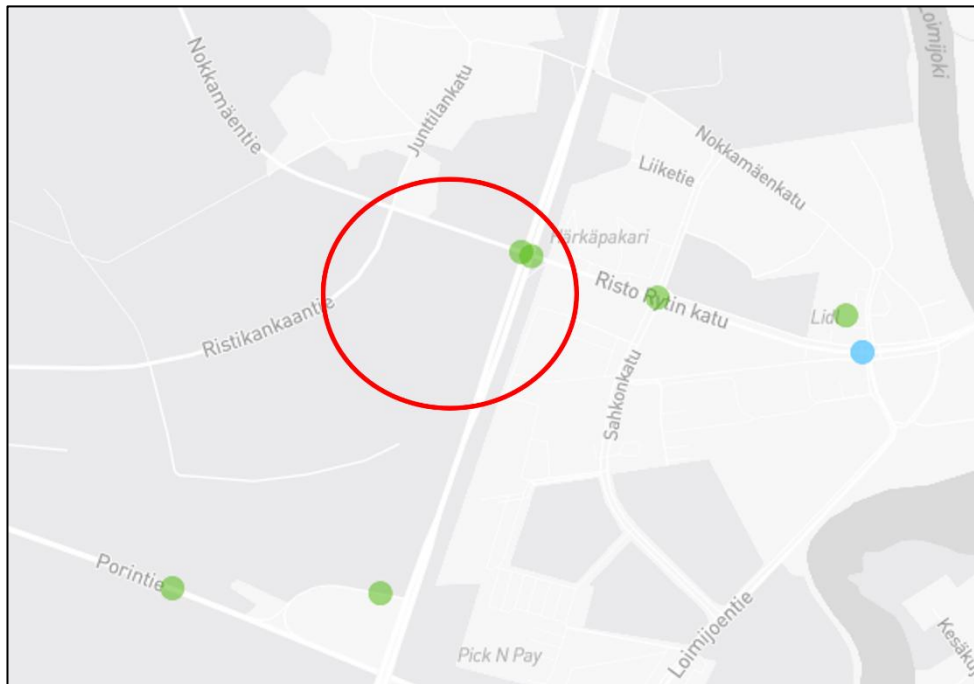
Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse linja-autopysäkkejä, eikä kulje joukkoliikennettä. Linja-autopysäkkien sijainnit ja reitti on esitetty kuvassa 9. Alueen linja-autoliikenne palvelee erityisesti Rauma-Tampere välin yhteystarvetta.



Kuva 9. Joukkoliikenteen reitti ja pysäkit

2.4 Liikenneturvallisuus

Vt12 – Risto Rytin kadun ja Nokkamäentien risteyksessä on sattunut vuosina 2020-2024 kaksi liikenneonnettomuutta (kuva 10). Helmikuussa 2020 peräänajo-onnettomuus Nokkamäentiellä ja tammikuussa 2023 risteämisonnettomuus Vt12:lla. Kumpikaan onnettomuuksista ei johtanut henkilövahinkoihin.



Kuva 10. Liikenneonnettomuudet suunnittelualueen läheisyydessä

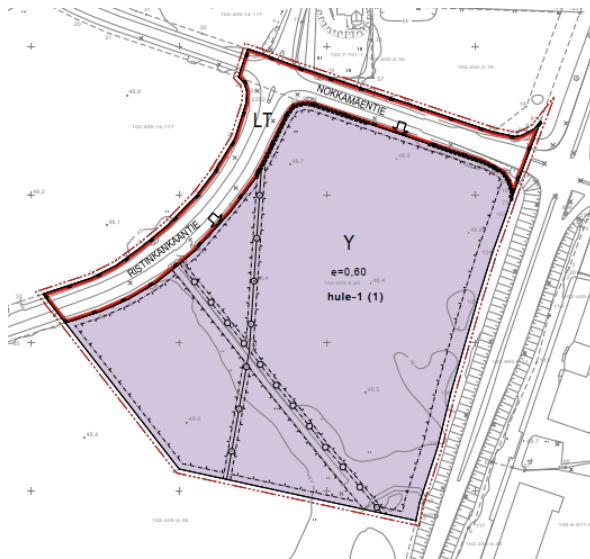
3 LIIKENTEELLISTEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

3.1 Maankäytön kehittyminen

Kaava-alueen kokonaispinta-ala on n. 50 000 m², joka on tarkoitus kaavoittaa yleisten rakennusten korttelialueeksi (Y). Alueelle voi sijoittaa yleiseen käyttöön tarkoitettuja rakennuksia. Kaavaluonnoksen tehokkuusluku (e) on 0,6, joka mahdollistaa n. 30 000 kerrosneliömetrin rakennusten sijoittamisen kaava-alueelle.

Yleisten rakennusten korttelialue mahdollistaa alueelle suunnitellun Satakunnan pelastuslaitoksen toimintojen sekä tarvittaessa muiden julkisten palveluiden sijoittamisen tontille. Tontille on alustavasti ajateltu sijoitettavan vähintään paloasematoimintoja, mutta suunnitelun edetessä tarkentuu, sijoittuuko alueelle myös ensihoidon toimintoja.

Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa ja alue on nykyisellään maatalouskäytössä. Uuden kaavan tuottama liikenne on kokonaisuudessaan lisäystä verrattuna nykytilanteeseen. Kaava-alueella sijoitetun toiminnan, puuttuvan joukkoliikennetarjonnan sekä heikkojen kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden vuoksi kaiken alueen liikenteen oletetaan olevan ajoneuvoliikennettä.



3.2 Liikenteelliset vaikutukset

Liikennetuotos

Pelastuslaitoksen liikenne koostuu ensisijaisesti hälytysajoista. Lisäksi pelastuslaitos aiheuttaa pienimuotoista huoltoajoliikennettä sekä työntekijöiden työmatkoista aiheutuvaa liikennettä.

Satakunnan pelastuslaitoksen arvion mukaan alueelle sijoitettavalta paloasemalta ajetaan vuositasona noin 400 hälytysajotehtävää. Mikäli alueelle sijoitetaan ensihoidon toimintoja, kasvattaa se hälytysajojen määrää 3-4 kertaiseksi (yhteensä 1200-1600 hälytysajotehtävää vuodessa).

Pelastuslaitoksen arvio työntekijöiden henkilömäärästä on 4-7 hlö / vuoro. Maksimitilanteen liikennemääriä arvioitaessa oletetaan henkilökunnan työskentelevän 12 tunnin vuoroissa, jolloin vuorokaudessa työntekijöitä on 8-14 hlö. Mikäli alueelle sijoitetaan myös ensihoidon toimintoja, kasvaa työntekijämäärä noin kuudella henkilöllä per työvuoro. Yhdessä ensihoidon toimintojen kanssa työntekijöiden määrä vuorokaudessa on noin 20-26 hlö.

Huoltoliikenne alueella on satunnaista, pakettiautoilla tehtävää tavarantoimitusta sekä tavanomaista jätahuoltoa. Huoltoliikenteen määrän arvioidaan myös kasvavan hieman, mikäli alueelle sijoittuu myös ensihoidon toimintoja.

Pelastuslaitoksen keskimääräinen vuorokauden matkatuotos (saapuva+lähtävä yhteensä), mikäli alueella sijoitetaan vain paloasema:

- hälytysajo: 2-4 raskasta ajoneuvoa
- työntekijät: 16-28 henkilöautoa
- huoltoajo: 2-4 pakettiautoa, 2 jäteautoa
- KVL yhteensä: 22-38 ajoneuvoa

Pelastuslaitoksen matkatuotos (saapuva+lähtävä), mikäli alueelle sijoitetaan paloasema ja ensihoidon toimintoja:

- hälytysajo: 2-4 raskasta ajoneuvoa + 4-7 ambulanssia
- työntekijät: 40-52 henkilöautoa
- huoltoajo: 3-6 pakettiautoa, 2 jäteautoa
- KVL yhteensä: 51-71 ajoneuvoa

Liikenteen suuntautuminen

Koko liikennetuotoksen on arvioitu suuntautuvan kaava-alueelta Nokkamäentien kautta Vt12:n suuntaan. Edelleen liikennetuotoksen on arvioitu suuntautuvan 40 % Vt12 pohjoiseen, 40 % Vt12 etelään ja 20 % Risto Rytin kadulle.

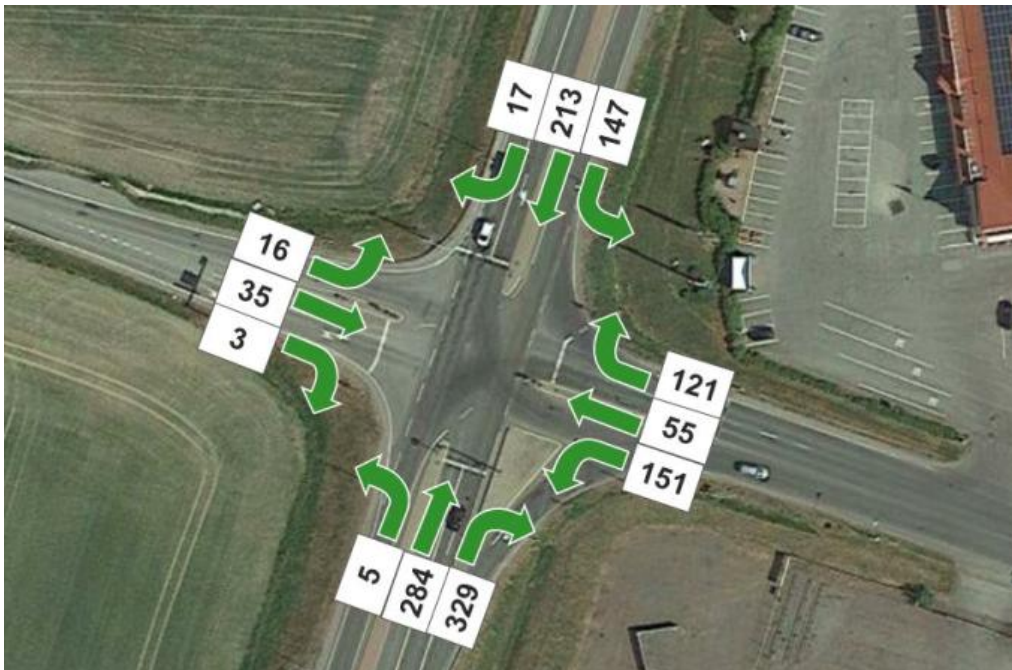
Nokkamäentielle ennustettu maksimitilanteen (paloasema ja ensihoito) liikennetuotoksen kasvu on prosentuaalisesti merkittävä (192 → 263, n. 37% kasvu). Vt12:n osalta liikennemäärien kasvu on kuitenkin hyvin marginaalinen. Vt12 pohjoiseen liikennemäärät kasvavat 0,4 % (7200 → 7230) ja Vt12 etelään liikennemäärät kasvavat 0,3 % (8900 → 8930).

Liikenteen kasvua Vt12 osalta vuosille 2030 ja 2040 voidaan ennustaa Valtakunnallisen liikenne-ennusteen avulla. Yhteysväliillä Rauma – Huittinen liikenteen ennustetaan kasvavan vuoteen 2030 mennessä 8,4 % ja vuoteen 2040 mennessä 18,6 %.

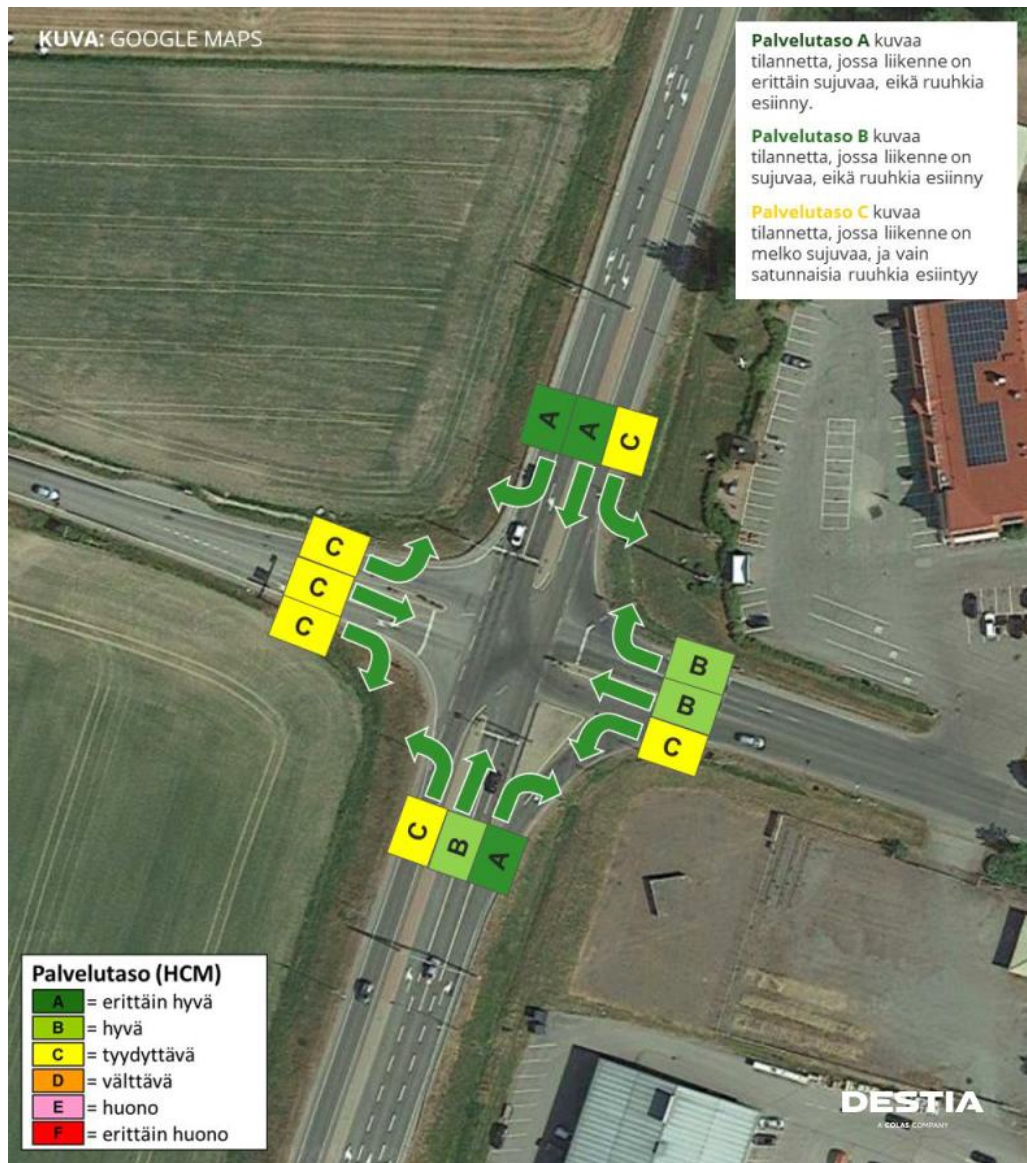
Liikenteelliset vaikutukset

Kaavan liikenteelliset vaikutukset ovat hyvin vähäiset alhaisen liikennetuotoksen takia. Suurimmat vaikutukset kohdistuvat VT12:n nykytilanteen tasoliittymään ja sen toimivuuteen.

Vuonna 2024 laaditussa Härkäpamarin kohdan toimenpideselvityksessä (kuva 11, Destia) Nokkamäentien ja Vt12 liittymän toimivuutta on tutkittu toimivuustarkasteluilla. Nokkamäentien liittymäsuunnan palvelutasoluokka oli C, tyydyttävä. Arvioidun liikennetuotoksen kasvusta (KVL + 71 ajon.) arviolta 10 % ajoittuu huipputunnin ajankohtaan. Näin ollen huipputunnin liikennemäärät kasvavat Nokkamäentien liittymähaaralla n. 7 ajon/h, jotka suuntautuvat vt12 pohjoiseen (3 ajon.), vt12 etelään (3 ajon.) ja Risto Rytin kadulle (1 ajon.). Vuoden 2024 toimenpideselvityksessä on tehty myös herkkyystarkastelu, jonka mukaan sivusuunnan liittymän liikennemäärän 10 % kasvu ei heikennä Nokkamäentien suunnan liittymän palvelutasoluokkaa. Näin ollen voidaan todeta, että kaavan aikaansaama liikennetuotos ei heikennä Vt12:n liittymän toimivuutta nykyisillä liikennejärjestelyillä. Liittymän liikennevalo-ohjaukseen tulee todennäköisesti lisätä hälytysajoneuvojen liikennevaloetuuudet, mikä hälytystilanteen sattuessa heikentää hetkellisesti valtatie pääliikennesuunnan liikenteen toimivuutta mutta varmistaa hälytysajon sujuvuuden.



Kuva 11. Toimenpideselvitys, huipputunnin liikennemäärät (Destia, 2024).



Kuva 12. Härkäpakarin kohdan toimenpideselvitys, nykytilanteen IHT-toimivuustarkastelu.

4 LIIKENNEVERKON KEHITTÄMINEN

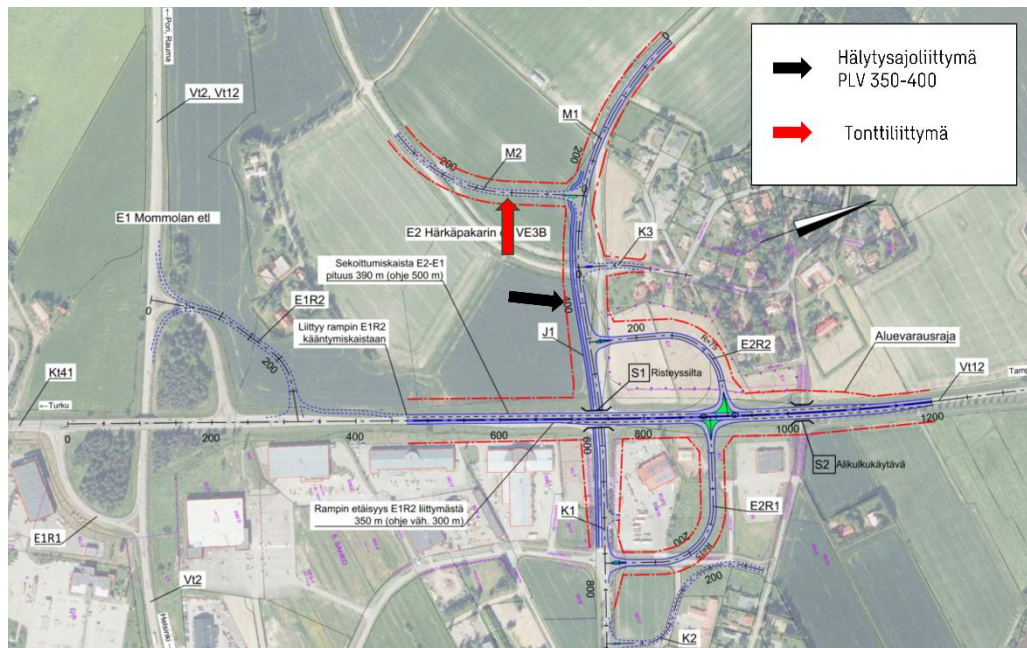
Kaavoitettavan pelastuslaitoksen toiminnan kannalta oleellisinta on hyvät ja nopeat yhteydet Vt12 ja Risto Rytin kadun suuntaan. Lisäksi pelastuslaitoksen hälytystilanteiden toimintavarmuuden varmistamiseksi kaksi tonttiliittymää katuverkkoon eri puolilta tonttia on ensiarvoisen tärkeää. Pääliittymä tontille voisi sijoittua Ristikankaantien puolella ja sitä käytettäisiin kaikkeen tontille tulevaan ajoon sekä tavanomaiseen, ei-hälytysajoon tontilta poistuttaessa. Toiselle liittymällä pelastuslaitoksen kannalta optimaalinen sijainti olisi suoraan Nokkamäentielle. Toinen liittymä voidaan toteuttaa vain hälytysajotilanteessa ulosajoon käytettävänä ja muu liikenne liittymässä voidaan pysäyttää kolmiaukkoisella, kolmion muotoisella opastimella pelastusajoneuvon lähtiessä hälytysajoon (arviolta 1-5 hälytystehtävää vuorokaudessa, alueella sijoitettavien pelastuslaitoksen toimintojen laajuuden mukaan).

Kaavan liittymäratkaisut tulee yhteensovittaa Vt12 toimenpideselvityksessä laadittuihin vaihtoehtoihin liittymäsuunnitelmiin VE3B ja VE5 tarvittava toteutuksen vaiheistus huomioiden ottaen. Näistä VE3B on tilankäytön kannalta mitoittava. Toteutuessaan kumpikin eritasoliittymävaihto parantaa myös kävelyn ja pyöräliikenteen yhteyksiä kaava-alueen ja Huittisten keskustan välillä.

Liittymäratkaisujen kehittäminen, VE3B

Liittymävaihtoehdossa VE3B toteutetaan valo-ohjattu liittymä paloaseman tontilta Nokkamäentielle (suunnitelmakuvan M1). Liittymä sijoittuisi Nokkamäentien suunniteltuun uuteen sijaintiin paaluvälille 350–400 ja olisi pelkästään hälytysajokäytössä. Ko. paaluvälillä toimenpideselvityksen mukainen Nokkamäentien korkotason ja kaava-alueen nykyisen korkotason perusteella liittymän toteuttaminen voisi olla mahdollista.

Sijainnista riippuen liittymä muodostaa nelihaaraliittymän nykyisen Junttilankadun (kuvasssa K3) kanssa tai erillisen kolmihaaraliittymän. Liikennevaloilla voidaan pysäyttää Nokkamäentien liikenne hälytysajoneuvon tarvitsemaksi ajaksi. Tontin toimintojen pääliittymä sijoitettaisiin Ristikankaantielle (suunnitelmakuvan M2).



Kuva 13. Liittymäratkaisujen kehittäminen.

5 YHTEENVETO JA SUOSITUKSET

Kaavaluonnoksessa esitetyllä maankäytöllä ei ole suuria vaikutuksia alueen liikenteeseen sekä liikennemääriin. Liikenneverkon kehittymisen osalta tulee huomioida varautuminen Vt12 suunniteltuun eritasoliittymäratkaisuvaihtoehtoihin VE3B tai VE5 maankäytöllisestä näkökulmasta. Pelastuslaitoksen toimintojen sijoittaminen alueelle vaatii tontille ajoon kaksi erillistä liittymää, joista toinen voidaan tarvittaessa osoittaa pelastuslaitoksen hyökkäysreitiksi sekä toinen muun liikenteen liittymäksi. Hyökkäysreitillä parannetaan pelastuslaitoksen saavutettavuutta hälytystehtävän alkaessa ja liittymä voidaan valo-ohjata. Liittymien sijaintia tulee tarkentaa seuraavissa suunnitelmavaiheissa tarkemman tasasuunnittelun perusteella ja tontin sisäiset järjestelyt huomioiden.

LIIKENNESELVITYS