

Huittisten kaupunki
Satakunnan pelastuslaitos

Huittisten paloasema
TARVESELVITYS 2022



SATAKUNNAN
PELASTUSLAITOS

24.8.2022

Sisällysluettelo

1. JOHDANTO	2
2. TARPEEN MÄÄRITTELY	3
2.1. HUITTISTEN PALOASEMAN NYKYTILANNE	3
2.2. TOIMINNAN NYKYTILANNE	5
2.3. TOIMINNAN KEHITYSENNUSTE	5
2.4. KAAVATILANNE JA ALUEIDEN KEHITTYMINEN	5
2.5. VAPAAT TONTIT	6
2.6. RISKIEN JA TOIMINTAVALMIUSAIKOJEN TARKASTELU	7
2.7. PALOASEMAN TULEVAT TILANTARPEET	9
2.8. HUITTISTEN VPK:N TULEVAT TILANTARPEET	10
2.9. ENSIHOIDON TULEVAT TILANTARPEET	10
2.10. MUIDEN TOIMIJOIDEN TILANTARPEET	11
3. TAVOITTEIDEN MÄÄRITTELY	11
3.1. SATAKUNNAN PELASTUSLAITOKSEN TAVOITTEET	11
3.2. HUITTISTEN KAUPUNGIN TAVOITTEET	12
3.3. ALUSTAVA TILAOHJELMA	12
4. RATKAISUMALLIT JA TOTEUTTAMISTAPAESITYS	13
4.1. PERUSKORJAUS	13
4.2. PERUSKORJAUS JA LAAJENNUS	13
4.3. UUDISRAKENNUS	14
4.4. TOTEUTTAMISTAPAESITYS	14
5. AIKATAULU	15
5.1. TARVESELVITYKSEN AIKATAULU	15
5.2. KAAVOITUKSEN AIKATAULU	15
5.3. KOKONAISAIKATAULUN ARVIO	15
6. KUSTANNUKSET	16
6.1. KUSTANNUSARVIO	16
6.2. RAHOITUS	16
7. HANKEPÄÄTÖSESYTYS	16
8. TARVESELVITYSTYÖRYHMÄ	16
LIITTEET	17

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Kehittämisen- ja hallintoyksikkö			Valmistelu		Rajala, Koitto
Numero			Tarkastus		
Revisio		Versio	Hyväksyntä	1.0	JORY, 25.4.2022
Tarkistus- ja muutoshistoria:			Sijainti		
Päiväys	Versio	Tekijä		Kuvaus	
11.3.2022	0.9	PS02, KA02		Asiakirja luotu	
23.8.2022	1.1	KA02		Kohta 2.2.: päivitetty listausta asemalla nyt ja lähitulevaisuudessa työskentelevistä viranhaltijoista	

1. JOHDANTO

Tarveselvityksen laadinta käynnistyi Satakunnan pelastuslaitoksen ja Huittisten kaupungin toimesta vuoden 2021 alussa. Selvitystyötä tekevään työryhmään ovat kuuluneet Satakunnan pelastuslaitokselta aluepalopäällikkö Risto Rajala, aluepalopäällikkö Erik van Esdonk, asemamestari Petri Rantala, apulaispalomestari Teemu Jumpponen ja selvitystyön lopulla vs. aluepalopäällikkö Ville Koitto sekä Huittisten kaupungin edustajat rakennuspäällikkö Arto Suuniitty ja kiinteistöpäällikkö Teemu Nurminen.

Tarveselvityksen tavoitteena on tuoda esille Huittisten paloaseman nykytilanne sekä korjaus- ja muutostarpeet. Selvityksessä esitellään vaihtoehtoisia ratkaisumalleja perusteluineen peruskorjauksesta laajennukseen sekä uuteen rakennukseen. Selvityksen liitteenä ovat nykyisen rakennuksen kuntoarvio, tiedostetut muutostarpeet paloasemarakennuksen toiminnallisuudessa sekä tilatarvekartoitus ja uuden paloaseman tilaohjelma.

Tarveselvityksen tekemiseen ovat antaneet aiheita yhtäältä Huittisten paloasemalle tehtyjen kuntokartoitusten tulokset ja toisaalta paikallisen toimintaympäristön muuttuminen. Kaupungin kaavoituksen kehittyminen sekä valtateiden 2 ja 12 liikennemäärät tarkoittavat, että riittävän pelastustoimen palvelutason ylläpitämiseksi paloasemakiinteistön tilaratkaisuja ja sijaintia on syytä tarkastella.

Lisäksi selvityksen taustalla on myös kysymys, millaisia synergiamahdollisuuksia saataisiin aikaan sijoittamalla samaan kiinteistöön tähän asti eri tiloissa toimineita organisaatioita, kuten ensihoidon tai muiden viranomaisten toimintoja.

Tarveselvityksen eräänä lähtökohtana on ollut, että pelastuslaitos – myös tulevaisuudessa perustettavan hyvinvointialueen osana – vuokraa tarvittavat toimitilat ensisijaisesti kunnilta. Mikäli kunnalta ei löydy tarkoitukseen sopivaa tilaa vuokralle tai vuokrasta ei päästä sopimukseen, voi pelastuslaitos edellä mainitun pykälän mukaan vuokrata toimitilat vapailta markkinoilta. Tarveselvityksessä määritellään pelastuslaitoksen toimintojen tilantarvetta sekä mahdollisia ratkaisuvaihtoehtoja tilantarpeiden täyttämiseksi.

Edellisen kerran paloaseman operatiivisen toiminnan siirtämisestä uusiin tiloihin on keskusteltu vuonna 2016. Tuolloin tilaksi esitettiin osoitteessa Kauppakulma 2 sijaitsevan kauppakeskuskiinteistön yhtä osaa. Keskustelussa kuitenkin päädyttiin siihen, ettei suunniteltu tila ollut kaikilta osin sopiva paloasemakäyttöön. Tuolloin siirtyminen uuteen tilaan olisi tarkoittanut operatiivisen ja huoltotoiminnan eriyttämistä eri rakennuksiin.

Tarveselvitystä varten tehtyjen tarkastelujen, Satakunnan pelastuslaitoksen ja Huittisten kaupungin tavoitteiden ja kaavoituksen sekä Huittisten kaupungin ja lähiympäristön arvioidun onnettomuuskehityksen perusteella työryhmä on päättänyt esittämään uuden paloasemarakennuksen rakentamista Huittisten kaupungin alueelle.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Lähiainakoina toteutuneiden paloasemahankkeiden kulurakenteita tarkastelemalla on päädytty arvioon, jonka perusteella uuden paloasemarakennuksen laskennallisen neliöhinta on noin 2800,00–3300,00 €. Paloaseman lopullinen koko määräytyy sen sijainnin sekä käyttäjien tarkennuttua, mutta tarve- ja hankesuunnittelun perustana voidaan kuitenkin käyttää alustavasti noin 1600 htm² kokoluokkaa. Mikäli ensihoidon tilat päätetään rakentaa samaan rakennukseen, on tilaohjelmassa arvioitu ensihoidon tilantarpeeksi noin 270 htm².

Mahdollinen uusi paloasema rakennetaan Huittisten kaupungin omistamalle tontille. Tontin sijainnista esitetään tässä raportissa tarkastelut. Tarkastelulla avulla pyritään takamaan, että pelastuslaitoksen toimintavalmiusaika vastaa mahdollisimman hyvin olemassa oleviin sekä tulevaisuudessa syntyviin riskeihin ja uhkiin.

Huittisten kaupunki haluaisi toteuttaa rahoituksen leasingrahoituksena. Leasingrahoitusmallissa Satakunnan pelastuslaitoksen ja Huittisten kaupungin välille tehdään vähintään leasingrahoitus-ajan mittainen vuokrasopimus paloasemarakennuksen käyttämisestä. Rakennuksen ja tontin vuokrasopimukset laadittaisiin vastaamaan todellisia pääoma-, rahoitus- ja ylläpitokuluja. Myös muita vaihtoehtoja kartoitetaan.

2. TARPEEN MÄÄRITTELY

2.1. HUITTISTEN PALOASEMAN NYKYTILANNE

Huittisten paloasemarakennus sijaitsee osoitteessa Klaavolantie 2 ja se on rakennettu vuonna 1984. Rakennuksen koko on 1 263 brm², josta maksetaan vuokraa 166 740,62 € vuodessa. Samalla tontilla sijaitsee vuonna 1991 rakennettu 160 m² kokoinen öljyvahingontorjuntavarasto, jonka vuokra on 7 554,09 € vuodessa. Nykyisten toimitilojen vuokrat ovat yhteensä 174 294,71 € vuodessa.

Paloasemana käytettävä rakennus on alun perin rakennettu kuljetuskaluston käyttöön säilytystilaksi ja huoltohalliksi, mistä se on saneerattu paloasemaksi 1980-luvun lopun ja 1990-luvun aikana.

Paloasemarakennuksesta on tehty vuonna 2019 kuntotarkastus, jonka on toteuttanut RKM Group Oy. Kuntotarkastuksessa suositellaan merkittäviä korjaustoimenpiteitä vuoteen 2028 mennessä. Näistä suurimmat yksittäiset ovat sokkeleiden ja liimapuupilareiden kosteusvaurioiden korjaukset sekä ilmanvaihtojärjestelmän saneeraus, jossa koko rakennuksen ilmanvaihtojärjestelmä uusitaan vastaamaan rakennuksen nykyistä käyttöä ja tämän päivän vaatimuksia. RKM Group Oy:n kuntotarkastusraportissa vuosien 2019–2028 aikana tarvittavien korjausten arvioidaan maksavan 522 000 €. Sokkeleiden ja liimapuupilareiden kosteusvaurioiden ja alapohjan vaurioiden laajuuden tutkimiseksi on suoritettava lisätutkimuksia ennen lopullisen kustannusarvion antamista. Lisätutkimusten perusteella arvioitu korjauskustannus saattaa nousta edellä mainitusta merkittävästi. Kuntoarviossa annetun kustannusarvion summa ei sisällä kustannuksia rakennuksen muuttamisesta ja laajentamisesta pelastuslaitoksen toimintaan sopivaksi.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Käyttäjän arvion mukaan nykyisissä tiloissa pohjaratkaisu vaikeuttaa tilan hyödyn-
tämistä ja aiheuttaa arkikäyttöön ongelmia. Pitkä kulkureitti valmiushuoneista ja
oleskelutiloista kalustohalliin hidastaa hälytystehtäville lähtemistä. Tämä käytän-
nössä tarkoittaa sitä, ettei pelastusyksikön lähtövalmius ole vaadittu 1 minuutti (ks.
Taulukko 1).

Lähtöajat 2020–2021	
Yksikkö	RSA 401
Mediaani	1:25
Keskiarvo	1:33
Vaihteluväli	0:04 - 5:26

Taulukko 1. RSA 401 lähtöajat. Pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO.

Nykyisillä tilaratkaisuilla pelastustoimen henkilöstön vaarallisille ja haitallisille ai-
neille altistumisen vähentämiseen tähtäävän puhtas paloasema -toimintamallin
noudattaminen ei ole mahdollista. Mainittuun toimintamalliin perustuva, vuosien
2021–2022 taitteessa toteutettu vähäinen muutostyö nykyisellä paloasemalla on
tarpeellinen muutos, mutta ei vastaa puhtas paloasema -mallin mukaisesti raken-
netun paloaseman tasoa altistumisen vähentämisessä.

Ilmanvaihtoon liittyviä ongelmia on havaittu henkilöstön keskuudessa muun mu-
assa siten, että kalustohallin pakokaasut kulkeutuvat valmiustiloihin ja vastaavasti
ruoan tuoksut kulkeutuvat kalustohalliin. Lisäksi ilmanvaihdon riittävyyden kanssa
on alituisia ongelmia (kosteus ja tunkkaisuus). Toimistotilat ja luentosali ovat ke-
sällä kuumia ja talvella viileitä.

Suontaustantien ja valtatie 12 risteys on käytännössä osoittautunut hankalaksi ja
ajoittain jopa vaaralliseksi hälytystehtäville lähdön yhteydessä. Ruuhka-aikoina
Suontaustantieltä valtatielle 12 liittyminen on hidasta ja voi aiheuttaa vaaratilan-
teita. Reitti Nanhiantien kautta kaupungin keskustaan on ahdas sekä kapea, mikä
aiheuttaa vaaratilanteita hälytysajossa. Tiellä ei esimerkiksi ole kävely- ja pyörä-
teitä ja muun liikenteen nopeusrajoitus on 30 km/h. Hälytysajoon vaikuttavat myös
Sammun kouluun liittyvä kevyt liikenne sekä alueen teollisuuteen liittyvä raskas
liikenne.

Kiinteistökierröksellä havaittiin myös puutteita varustehuoltoon tarkoitetuissa ti-
loissa. Virkavaatteiden pesemiseen tarkoitettu pesukone on sijoitettu tekniseen ti-
laan, jossa on myös lämminvesivaraaja. Viereinen varastotila on valjastettu kui-
vaushuoneeksi ilman, että tilaan olisi lisätty riittävää ilmanvaihtoa tai kunnollista
puhallinta. Nämä järjestelyt rasittavat niin toimintaa kuin rakennustakin.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

2.2. TOIMINNAN NYKYTILANNE

Huittisten paloasemalla työskentelee päivittäin 3–9 henkilöä. Nykyisessä toiminnassa asemalla on vain pelastuslaitoksen ajoneuvoja, kalustoa ja henkilöstöä. Palomiehiä on töissä vuorokauden ympäri päivästä riippuen 3–4, lisäksi virkatyöaikaan paloasemalla työskentelevät aluepalopäällikkö, kaksi palomestaria, asemamestari sekä paloesimies.

Kaakkois-Satakunnan toimialueelle on alkukesästä valittu palotarkastaja, jonka ensisijainen työhöntulopiste on Huittisten paloasema. Lisäksi Satakunnan pelastuslaitoksen johtokunta on päättänyt (kokoukset 29.3.2022 ja 8.3.2022) vahvistaa pelastustoimen palvelutasoa Huittisissa ympärivuorokautisella paloesimiehellä. Näin ollen paloasemalla saattaisi tulevaisuudessa työskennellä jopa 11 pelastustoimen työntekijää.

Nykyisellä paloasemalla on valmiudessa sammutusyksikkö, nostolavayksikkö, kalustoauto, vene ja mönkijä. Tämän lisäksi asemalle on sijoitettu kaksi tarkastusautoa, viisi pelastustoimintaan erilaisissa tilanteissa käytettävää konttia sekä neljä peräkärryä.

Paloasemalla on kolme valmiushuonetta, joissa 3–4 henkilölle. Nykyiseen toimintaan kapasiteetti on hiukan alimitoitettu. Toimintojen ja henkilöstömäärän mahdollisesti lisääntyessä tulevaisuudessa, jäävät tilat välittömästi pieniksi.

2.3. TOIMINNAN KEHITYSENNUSTE

On mahdollista, että ensihoitopalvelut toteutetaan jatkossa yksityisten yritysten sijasta hyvinvointialueen voimin. Tällöin ambulanssit ja niiden henkilökunta siirtyvät operoimaan paloasemalta käsin myös Huittisissa. Tämä kasvattaa valmiushuoneiden määrää ja sosiaalityötilojen sekä yhteisten valmiustilojen kokoa.

Lisäksi suunnitelmissa on pelastuslaitoksen kalustonhoitajan työskentely osittain Huittisten paloaseman korjaamotilassa. Kaakkois-Satakunnan kaluston huoltaminen Huittisten paloasemalla vähentäisi ajoneuvojen siirtämiseen kuluvaan työaikaa ja siten tehostaisi pelastuslaitoksen kalustonhoidon toimintaa.

Korona-aika on vauhdittanut pelastuslaitoksen siirtymistä etätyöskentelyyn ja työvoiman liikkuminen asemalta toiselle on lisääntynyt viime vuosina. Nämä muodostavat tarpeen etätyöpisteille, joista koostuva monitilatoimisto mahdollistaa mukautuvan työympäristön ja antaa pelastuslaitokselle joustovaraa työntekijöiden sijoitteluun.

Monitilatoimisto ei kuitenkaan tyystin korvaa perinteisiä toimistohuoneita, sillä tiettyjen asematilojen käyttöä on edelleen tarpeen rajoittaa muun muassa pelastuslaitoksen siirtyessä hallinnon turvallisuusverkon (TUVe) käyttäjäksi.

2.4. KAAVATILANNE JA ALUEIDEN KEHITTYMINEN

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihe 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Nyt voimassa olevaan kaavoitukseen tulisi tehdä muutos, mikäli halutaan rakentaa uusi paloasemarakennus. Palo- ja pelastusasemien tulisi sijaita ET-kaavamerkityllä alueella, eikä tällä kaavamerkinnällä olevia tontteja ole tällä hetkellä vapaana sellaisella sijainnilla, joka olisi sopiva uudelle paloasemalle.

Huittisten kaupungin uuden paloaseman paikaksi tarjoama tontti on kaavamerkinnällä T-1, mikä ei mahdollista paloaseman rakentamista ilman kaavamuutosta. Kaavamuutoksen tekeminen kestää vähintään 9 kuukautta.

Huittisten kaupungin tulevaisuuden rakentaminen ja kehittäminen keskittyy VT 2 läheisyyteen painottuen sen eteläpuolelle. Kaavoituksessa on tällä hetkellä työn alla Maurialan teollisuusalueen yleiskaavan laajennustyö, minkä johdosta teollisuusalue laajenee noin nelinkertaiseksi nykyisestään. Muita kehittämiskohteita ovat pitkän ajan kuluessa Sahkon ja Kaharilan alueet sekä valtatie 2:n risteysalueet Mommolan kohdalta. Toisin sanoen kehittämiskohteita ovat alueet keskustasta lounaaseen, Loimijoen länsipuoli ja VT 2:n eteläpuoli.

Huomattavaa on, että alueiden kehittyessä ja liikennemäärien kasvaessa myös riskit ja uhkat lisääntyvät tilastojen mukaan. Pelastuslaitoksen näkökulmasta tämä tarkoittaa tehtävämäärien nousua sekä riskiluvun kasvua, mikä aiheuttaa tarpeen toimintavalmiusajan minimoinnille ja paloaseman sijainnin optimoinnille. Tehokain tapa lyhentää toimintavalmiusaikaa on sijoittaa paloasema kaikkiin kaupungin riskiruutuihin nähden optimoidulle paikalle.

Kaavoituksen painottuessa tulevaisuudessa Huittisten eteläisille alueille, tulee tulevaisuuden rakentaminen sijoittumaan pelastuslaitoksen näkökulmasta toimintavalmiusaikojen rajoille. Valtatie 2:n eteläpuolen alueelle rakennettavien alueiden tavoittaminen määrätyissä aikamääreissä tulee aiheuttamaan haasteita pelastuslaitokselle.

2.5. VAPAAT TONTIT

Huittisten kaupunki on kaavoittanut Vesiniityntien varrelle teollisuustontteja. Näistä tonteista se esittää mahdollisen uuden paloaseman paikaksi 16 673 m²:n kokoista teollisuustonttia 0903-4, osoitteella Vesiniityntie 7 ja kiinteistötunnuksella 102-9-903-4. Tontin rakennusoikeus on 6 669 m², joka riittää paloaseman ja siihen liittyvien huoltorakennusten tilan tarpeeseen.

Tontti sijaitsee hyvien liikenneyhteyksien varrella valtatie 12 ja Vesiniityntien liittymän vieressä. Vesiniityntiellä on paljon raskasta liikennettä vieressä sijaitsevan teollisuuskeskittymän vuoksi ja tämä täytyy ottaa huomioon mahdollisessa liikenesuunnittelussa.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua



Kuva 1. Karttakuvassa esitetty nykyisen paloaseman sijainti punaisella pisteellä, Huittisten kaupungin uudelle paloasemalle osoittaman tontin sijainti sinisellä pisteellä ja pelastuslaitoksen tarkastelujen mukaan sopivin sijainti vihreällä pisteellä.

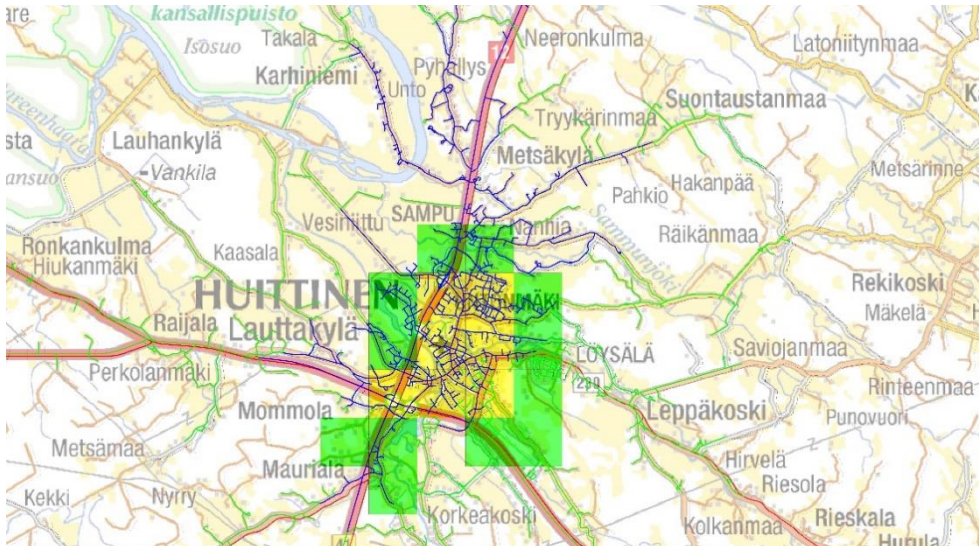
2.6. RISKIEN JA TOIMINTAVALMIUSAIKOJEN TARKASTELU

Alla on esitetty pelastuslaitoksen toimintavalmiusaikaa koskevat tarkastelut eräillä paloaseman sijainneilla. Tarkasteltaviksi sijainneiksi valittiin nykyinen paloasema Klaavolantiellä, Huittisten kaupungin ehdottama tontti Vesiniityntiellä sekä pelastuslaitoksen valitsevat kaksi muuta sijaintia osoitteissa Mommolankaari 2 ja Nokkamäentie 2.

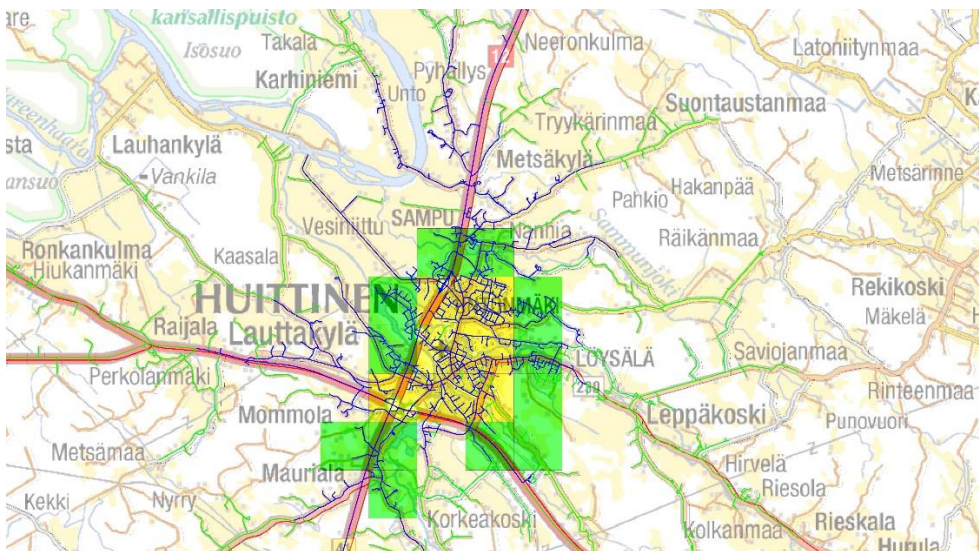
Kuvissa on pohjalla riskiruudut, riskiruutu 2 on merkitty keltaisella ja riskiruutu 3 merkitty virheällä. Toimintavalmiusajat on esitetty teitä pitkin kulkevilla viivoilla. Sininen viiva osoittaa alueet, jotka tavoitetaan tarkastellusta sijainnista 6 minuutissa ja vihreä viiva osoittaa alueet, jotka tavoitetaan tarkastellusta sijainnista 10 minuutissa.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

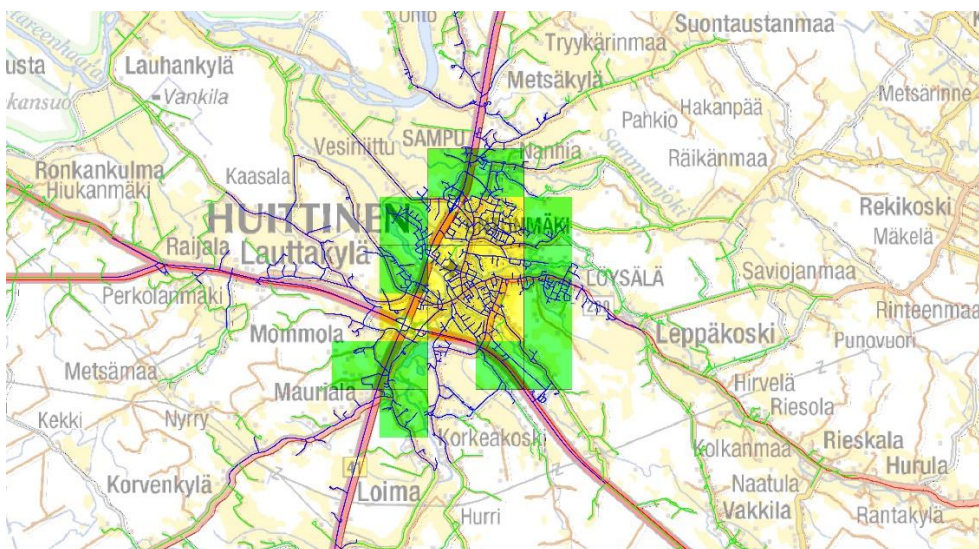
Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi



Kuva 2. Toimintavalmiusaika kun paloasema sijaitsee osoitteessa Klaavolantie 2, Huittinen.



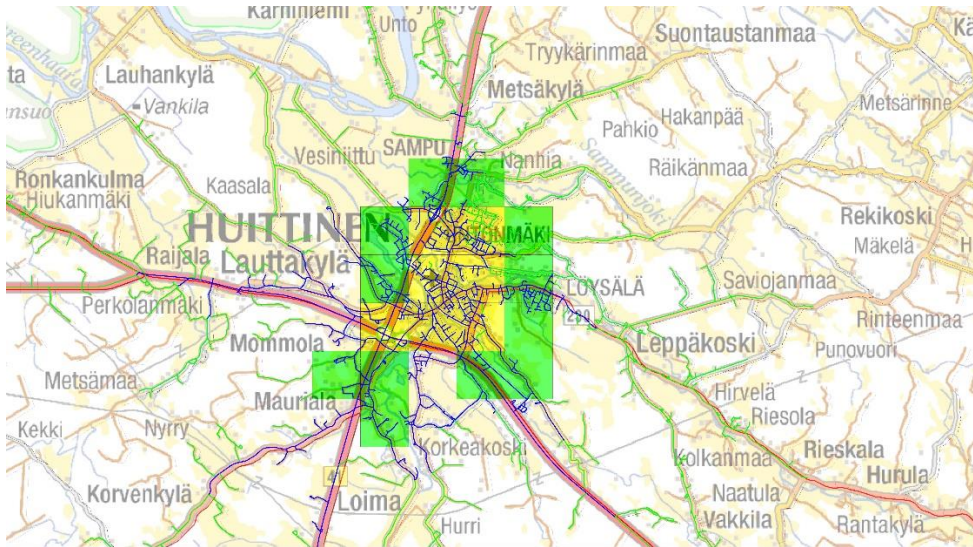
Kuva 3. Toimintavalmiusaika kun paloasema sijaitsee Vesiniityntie 7, Huittinen



Kuva 4. Toimintavalmiusaika kun paloasema sijaitsee Nokkamäentie 2, Huittinen

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihte 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi



Kuva 5. Toimintavalmiusaika kun paloasema sijaitsee Mommolankaari 2, Huittinen.

Tarkastelujen perusteella Nokkamäentie 2 tai sen välitön läheisyys on optimaalisin sijainti paloasemalle Huittisissa. Kyseisestä sijainnista tavoitetaan kaikki nykyiset sekä kaavoituksen ja rakentamisen tulevaisuudessa muodostamat riskiruudut 10 minuutissa. Tästä sijainnista tavoitetaan 6 minuutissa yli 10 kilometrin mittainen matka tietä molempiin suuntiin ja 10 minuutissa kaksinkertaisesti sama matka. Sijainti mahdollistaa Vampulan tavoittamisen riskiruutu 3:lle määritetyn toimintavalmiusajan mukaisesti.

Klaavolantien ja Vesiniityntien tontit mahdollistavat nykyisen kokonsa ja rakennusoikeutensa puolesta ensihoidon tilojen rakentamisen samalle tontille. Jos uusi paloasema päädytään rakentamaan Nokkamäentien tai Mommolankaaren tontille, on valmistelussa ja tontin rakennusoikeudessa huomioitava mahdollinen ensihoidon laajennus rakennettavaan paloasemaan.

Kolmessa muussa sijainnissa nykyisten tai tulevaisuudessa muodostuvien riskiruutujen alueelle jää kohtia, joita ei tavoiteta toimintavalmiusajalle asetettujen vaatimusten puitteissa.

Toiseksi paras sijainti on tarkastelujen perusteella Vesiniityntie 7:n tontti. Sijainnista tavoitetaan nykyiset ja tulevat riskiruudut paremmin kuin Klaavolantieltä tai Mommolankaarelta. Lisäksi sijainti lisää tavoitettavuutta valtatiellä 2 sekä Vampulan alueella.

Klaavolantien ja Mommolankaaren sijainnit tulee tarkastelun tulosten perusteella unohtaa. Näillä sijainneilla jää merkittäviä puutteita toimintavalmiusaikoihin nykyisillä ja tulevilla riskiruutujen alueilla.

2.7. PALOASEMAN TULEVAT TILANTARPEET

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Huittisten paloaseman tarkempi tilasuunnittelu voidaan aloittaa hankesuunnittelu- vaiheessa, kun tiedetään aseman tuleva sijainti. Vaihtoehtoina suunnittelun lähtökohdille voidaan pitää nykyisen asemarakennuksen peruskorjausta ja laajentamista tai uuden paloaseman rakentamista. Sijainnin lisäksi tilasuunnitteluun vaikuttavina tekijöinä voidaan pitää varautumista ensihoidon ja pelastustoimen mahdollista operointia samalta asemapaikalta tulevaisuudessa sekä puhtas paloasema -mallin mukaista tilasuunnittelua.

Kaluston tilantarpeissa tulee huomioida tilat neljälle raskaalle pelastusajoneuvolle, sekä kolmelle henkilöautolle, veneelle, mönkijälle sekä alkusammutuskoulutus- ja varavoimaperävaunuille. Aseman kalustohallin suunnitteluratkaisussa tulee huomioida vahingontorjuntakaluston telttojen kuivaaminen, mitä varten kalustohallissa tulee olla vapaata tilaa, johon mahdollistaan kokoamaan 6 m x 8 m kokoinen teltta. Vaihtoehtoisesti voidaan harkita kattoon asennettavia kuivatuksen mahdollistavia rakenteita.

Tulevan aseman tontilta tulee olla kylmä ulkokatos tai talli, johon voidaan sijoittaa henkilöautot, kontit sekä peräkärryt sääsuojaan. Lisäksi kylmässä tilassa tulee olla riittävästi tilaa varastoida öljyntorjunta- ja tulvatorjuntavälineistöä.

Kaakkois-Satakunnan toimialueen paloletkujen huolto-, pesu- ja varastointivastuu on Huittisten paloasemalla. Tähän toimintaan tarvittavat tilat, mukaan lukien letkutorni, on otettava huomioon tilaohjelmassa.

2.8. HUITTISTEN VPK:N TULEVAT TILANTARPEET

Pelastuslaitoksen tämän hetkisen tiedon mukaan Huittisten VPK:n toiminta on lähtenyt positiiviseen kehitykseen aktiivisuuden ja jäsenmäärän osalta sen jälkeen, kun palokunta muutti pelastuslaitoksen paloaseman tiloista omiin tiloihin. Tämän positiivisen kehityksen ja palokunnan elinvoiman tukeminen on erittäin tärkeää pelastustoimen suorituskyvyn ja Huittisten VPK:n elinvoimaisuuden takaamiseksi.

Huittisten vapaaehtoiselle palokunnalle on vuokrattu paloasemaa varten tilat yksityiseltä palveluntarjoajalta. Yksityisen yrityksen omistaman rakennuksen vuokra on noin 50 000,00€ vuodessa. Kustannukset VPK:n tilojen (300 m²) rakentamisesta olisivat noin 750 000,00–1 000 000,00 €.

Pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan sopimuspalokunnan ja pelastuslaitoksen ei tule toimia samalta asemalta käsin. Tämä antaa sopimuspalokunnalle vapauden toteuttaa toimintaansa sen parhaaksi katsomalla tavalla, ilman samalla asemalla toimimisen mukana tuomia rajoitteita ja haasteita.

2.9. ENSIHOIDON TULEVAT TILANTARPEET

Ensihoidon tilantarpeet määritellään asemalta mahdollisesti tulevaisuudessa operoitavien ensihoidon yksiköiden ja niiden vaatiman henkilöstönmäärän perusteella.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan paloasemalle voidaan sijoittaa hoitotason ensihoitoyksikkö, vara-auto ensihoitoyksikölle sekä mahdollinen combilanssiyksikkö. Ensihoidon sijoittuessa Huittisten paloasemalle tarvitaan valmiustilat neljälle henkilölle, vuorotyön edellyttämät sos. ym. tilat 25 hlö:lle sekä edellä mainituille kolmelle ajoneuvolle.

Ensihoidon tarpeet edellyttävät 270 m²:n lisärakentamista pysyttäessä nykyisellä asemalla tai uuden aseman yhteydessä. Nämä tilat sisältävät autohalli-, sosiaali-, valmius-, varasto- ja tekniset tilat. Ensihoidon tilatarpeiden kustannusarvio laskeaan samoilla arvoilla kuin paloaseman rakennuksen kustannusarvio. Kustannusarvio on 756 000–891 000 €.

Huittisten paloaseman tontin tulee tulevaisuudessa mahdollistaa ensihoitotoiminnan sijoittaminen asemalle, vaikka ensihoidon tiloja ei rakennettaisi nykyisen aseman laajentamisen tai uuden paloaseman rakentamisen yhteydessä.

2.10. MUIDEN TOIMIJOIDEN TILATARPEET

Tarveselvityksen aikana kävi ilmi, että myös Lounais-Suomen poliisilaitos on mahdollisesti kiinnostunut sijoittamaan toimintojaan samoihin toimitiloihin pelastuslaitoksen kanssa. Asiassa eteneminen kuitenkin edellyttää hankkeeseen osallistuvilta toimijoilta vielä tarkempaa neuvonpitoa ja poliisin osalta tilaohjelman laatimista.

3. TAVOITTEIDEN MÄÄRITTELY

3.1. SATAKUNNAN PELASTUSLAITOKSEN TAVOITTEET

Pelastuslaitoksen tavoitteena on saada nykyaikaiset vaatimukset täyttävät toimitilat sellaiseen sijoituspaikkaan, josta kaupungin riskialueet saavutetaan mahdollisimman lyhyellä toimintavalmiusajalla. Toimitilojen tulee tarjota riittävät tilat pelastustoiminnan sekä oheistoimintojen suorittamiseen myös häiriö- ja poikkeusoloissa.

Paloaseman tulee sijaita sellaisella sijainnilla mistä kaupungin riskialueet tavoitetaan myös tulevaisuudessa toimintavalmiusaika vaatimusten puitteissa. Liittyminen paloasemalta liikenteen valtaväylille tulee olla turvallista ja nopeaa.

Huittisten kaupungin kaavoitus ja alueiden kehitys suuntautuu tulevina vuosina valtatie 2:n eteläiselle puolelle. Tämä täytyy huomioida tutkittaessa paloaseman sijaintia, jotta aseman sijainti on mahdollisimman optimaalinen ja se mahdollistaa vastaamisen tulevaisuuden uhkien ja riskien. Edellä mainittu on selkeä tavoite pelastuslaitokselle. Huittisten kaupungin tarjoama Vesiniityntien tontti ei välttämättä sijaitse uhkien ja riskien suhteen optimilla paikalla, joten lisätarkastelu on paikallaan.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Puhdas paloasema -ajattelu tulee ottaa huomioon suunniteltaessa tulevia tilaratkaisuja. Käytännössä tämä tarkoittaa, että puhtaat varusteet ja ihmiset eivät saa kohdata sammutustyössä kontaminoituneita varusteita ja ihmisiä. Tarkemmin puhdas paloasema- mallia avataan ennen hankesuunnittelun alkamista, koska sillä on vaikutuksia rakennussuunnitteluun ja pohjaratkaisuihin.

Paloasemalla tulee olla torni tai antennimasto, johon voidaan kiinnittää väestöhälytin, tuulimittari- ja pussi, sekä mahdolliset viranomaisradioverkon tukiaseman antennit. Edellä mainitut laitteet voidaan sijoittaa tässä tapauksessa letkutornin katolle.

Huittisten paloaseman sähkönsaanti on varmistettava automaattisesti käynnistävällä varavoimakoneella sekä UPS-laitteilla. Varavoiman tulee kattaa kaikki rakennuksen toiminnot.

Paloasemalla on oltava tiloja, joissa on mahdollista käsitellä ja säilyttää salassa pidettäviä tietoja asiaan kuuluvalla tavalla.

Pelastuslaitoksen tahtotila on, että ensihoidon palveluntuotanto siirtyy tulevaisuudessa pelastuslaitoksen paloasemilta tuotettavaksi palveluksi. Tämä lisää tilantarvetta paloasemarakennuksen kalustohallissa, varastotiloissa sekä valmiustiloissa. Toimintojen yhdistäminen tuottaa julkiselle järjestelmälle säästöjä toimintojen synergian muodossa. Tilaohjelman yhteydessä on esitetty erillisenä kokonaisuutena ensihoidon arvioidut tilantarpeet ja kustannukset.

3.2. HUITTISTEN KAUPUNGIN TAVOITTEET

Huittisten kaupunki haluaa osaltaan olla mahdollistamassa tehokkaasti hoidetun pelastustoiminnan järjestämistä kaupungin ja maakunnan alueella. Tähän kuuluu paloasemarakennuksen vuokraaminen pelastuslaitoksen käyttöön, sekä paloaseman tarkoituksenmukainen sijainti suhteessa nykyisiin ja tuleviin alueellisiin riskeihin.

3.3. ALUSTAVA TILAOHJELMA

Paloasemarakennuksen suunnittelussa hyödynnetään muiden pelastuslaitosten viimeisten vuosien aikana toteutettujen paloasemien tilaohjelmia. Tehdyt vierailut uusilla paloasemilla kevään aikana ovat selventäneet tilaohjelman muotoa ja sisältöä. Tilaohjelma on laadittu suuntaa osoittavaksi esimerkiksi siitä, minkälaisia tilatarpeita loppukäyttäjä tarvitsee toimiakseen tehokkaasti. Tarpeet ovat samat, vaikka nykyinen asema päädyttäisiin peruskorjaamaan ja laajentamaan.

TILAOHJELMA	
Kalustohalli, varastot, suojainhuolto	657 hum ²
Ajoneuvosuoja, ensihoidon tilat	265 hum ²
Varustehuoltotilat	62 hum ²
Pesuhalli, korjaamo, letkuhuolto	247 hum ²
Valmiustilat	95 hum ²

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihde 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Toimistot, koulutus	121 hum ²
Sosiaalitilat	93 hum ²
Siivoustilat	8 hum ²
Tekniset tilat	177 hum ²
Muut tilat	100 hum ²
Kylmät ulkorakennukset / -katokset	noin 380 m ²
yhteensä	lämmin 1 825 m² + kylmä noin 380 m²

4. RATKAISUMALLIT JA TOTEUTTAMISTAPAESITYS

4.1. PERUSKORJAUS

Rakennukseen tehdyn kuntoarvion mukaan kiinteistöön tulee tehdä tulevina vuosina merkittäviä korjaustoimenpiteitä. Näillä toimenpiteillä ei kuitenkaan ratkais-taisi rakennuksen toiminnallisia ongelmia. Peruskorjauksen yhteydessä olisi tehtävä merkittäviä pohjaratkaisuun vaikuttavia muutoksia rakennukseen tilojen paloasematoimintaan sopivuuden parantamiseksi. Pelkkä pohjaratkaisun muuttaminen ei täytä tilaohjelman vaatimuksia.

Nykyinen paloasema on liian pieni tulevaisuuden tilantarpeiden kautta arvioituna, mikäli asemalle sijoitetaan lisää henkilöstöä ja ajoneuvoja. Nykyisellä asemalla ei ole tiloja, joihin voitaisiin sijoittaa ensihoidon ambulanssi ja vara-auto, kombilanssi tai muita asemalle tilapäisesti tai pysyvästi sijoitettavia ajoneuvoja. Autohallipaik-kojen lisäksi asemalta puuttuvat riittävät sosiaalitilat sekä valmiustilat kasvavalle henkilöstön määrälle.

Paloaseman uudisrakentamiseen verrattavissa olevan peruskorjauksen lisäksi kustannuksissa olisi huomioitava myös Suontaustantien ja valtatie 12:sta risteys-alueen sekä Nanhiantien liikennesuunnittelun ja -turvallisuuden parantaminen. Näillä toimenpiteillä voidaan mahdollisesti korjata nykyisen paloaseman sijainnista ja liikenne- ja ratkaisusta aiheutuvia ongelmia toimintavalmiusajalle sekä liikennetur-vallisuudelle. Näistä kustannuksista ei esitetä arviota tässä tarveselvityksessä.

4.2. PERUSKORJAUS JA LAAJENNUS

Peruskorjauksen ja laajennuksen yhteydessä olisi tehtävä merkittäviä pohjaratkai-suun vaikuttavia muutoksia rakennukseen tilojen toimintaan sopivuuden paranta-miseksi.

Laajennuksen laajuus olisi kalustohallin ajoneuvopaikkojen lisääminen yhdellä neljän ajoneuvopaikan verran, valmiushuoneiden lisääminen nykyisestä kolmella - seitsemällä sekä puhdas paloasema -toimintamallin mahdollistavien tilojen ver-ran. Tämä tarkoittaa noin 750 000,00–1 000 000,00 € kustannuksia laajennuk-sesta sekä lisäksi rakennuksen peruskorjauksesta ja pohjaratkaisun muuttami-sesta aiheutuvia kustannuksia. Hinta-arvioon tulee laskea mukaan myös perus-korjauksen ja laajennuksen aikana käytettävien tilapäisten toimitilojen vuokrakus-tannukset.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Paloaseman peruskorjauksen lisäksi on päätöstä tehtäessä huomioitava myös Suontaustantien ja valtatie 12:sta risteysalueen sekä Nanhiantien liikennesuunnittelun ja -turvallisuuden parantamisesta aiheutuvat kustannukset. Näillä toimenpiteillä voidaan mahdollisesti korjata nykyisen paloaseman sijainnista ja liikenne-erakaisuista aiheutuvia ongelmia toimintavalmiusajalle sekä liikenneturvallisuudelle. Näistä kustannuksista ei esitetä arviota tässä tarveselvityksessä.

Klaavolantien tontin koko on noin 17 000 m², ja kaavaan merkitty tehokkuusluku on 0,4 eli tontilla on noin 6 800 m² rakennusoikeutta. Nykyisellään rakennusoikeudesta on käytetty noin 1 300 m², joten laajentaminen on rakennusoikeuden kannalta mahdollista. Ongelman muodostaa kuitenkin tontin kaavamerkintä TT-tontiksi, mikä ei mahdollista paloaseman rakentamista ja saattaa siksi aiheuttaa kaavamuutosprosessin tai vähintäänkin poikkeuslupaprosessin. On myös huomioitava, että kaavamuutos voi tuoda mukanaan tehokkuusluvun muutoksen sekä muita kaavamääräysten muutoksia. Tämä tuskin kuitenkaan estää laajennuksen rakentamista, mutta voi vaikuttaa kustannuksiin.

4.3. UUDISRAKENNUS

Uusi paloasema rakennus saadaan laadukkaan suunnittelun avulla rakennettua kerralla nykyaikaiset vaatimukset täyttäväksi, ja Puhdas paloasema -mallin avulla pelastuslaitoksen henkilökunnan työturvallisuus paranee epäpuhtauksille altistumisen vähentyessä.

Uudisrakennuksen sijoittelussa voidaan huomioida pelastuslaitoksen toimintavalmiusaika nykyisille sekä tulevaisuudessa muodostuvien riskiruutujen alueelle. Nyt voimassa olevan Huittisten kaupungin kaavoituksen sekä valmistelussa olevien kaavamuutosten perusteella tulevaisuuden riskiruudut tulevat muodostumaan valtatie 2 eteläpuolelle sekä Jokilevon pienteollisuusalueelle. Sijoittamalla uudisrakennus nykyisten ja tulevaisuudessa muodostuvien riskiruutujen kannalta optimoituun paikkaan, parannetaan sekä Huittisten kaupungin että Satakunnan turvallisuutta.

Uudisrakennuksen pinta-ala on alustavassa tilaohjelmassa asettumassa noin 1 800 m². Rakentamisen neliöhinnan arvioidaan asettuvan noin 3 300 €/m².

4.4. TOTEUTTAMISTAPAESITYS

Tarveselvitystä varten tehtyjen tarkastelujen, Satakunnan pelastuslaitoksen ja Huittisten kaupungin tavoitteiden ja kaavoituksen sekä Huittisten kaupungin ja lähiympäristön arvioidun onnettomuuskehityksen perusteella työryhmä on päättänyt esittämäänsä uuden paloasemarakennuksen rakentamista Huittisten kaupungin alueelle.

Tavoitettavuus- ja riskienkehittämistarkastelun perusteella uuden paloaseman tulisi sijaita Nokkamäentien ja valtatie 2:n risteyksen taikka valtatieiden 2 ja 12 risteyksen läheisyydessä. Paloasemalta tulee järjestää liittymät kahdelle toisistaan

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

riippumattomalle väylälle. Turvallinen liittyminen muuhun liikenteeseen on tarvittaessa järjestettävä teknisillä liikenteenohjauksen ratkaisuilla.

5. AIKATAULU

5.1. TARVESELVITYKSEN AIKATAULU

Kaupungin käsittelyyn etenevä tarveselvitys on Satakunnan pelastuslaitoksen johdoryhmän hyväksymä.

Tarveselvitystyön etenemistä ovat avustaneet Satakunnan hyvinvointialueen vastuuvalmistelija Miia Hietapakka v. 2021 ja Kari-Matti Haapala v. 2022.

Tarveselvitys on tarkoitus saattaa Huittisten teknisen lautakunnan ja edelleen -kh:n käsittelyyn vuoden 2022 aikana.

5.2. KAAVOITUKSEN AIKATAULU

Huittisten kaupungin ensimmäisenä tarjoamalla tontilla (Suoniityntie 7) oleva T1-kaavamerkintä ei mahdollista paloaseman rakentamista suunnitellulle tontille. Kaavamerkinnän muuttaminen kestäisi lausuntoineen, päätöksineen ja hyväksymisineen noin 9 kuukautta. Tällä ei kuitenkaan välttämättä ole hankesuunnittelua tai varsinaista suunnittelua viivästyttäviä vaikutuksia, sillä kaavan tulee olla lainvoimainen vasta kun rakennuslupaa haetaan. Nykyisen aikatauluarvion mukaan rakennuslupaa haettaisiin vuonna 2024.

Nykyisen paloaseman laajentaminen Klaavolantie 2:n tontilla vaatii kaavamuutoksen TT-tontista ET-tontiksi tai vähintäänkin poikkeuslupan kaavasta poikkeamiseen. Kaavamerkinnän muuttaminen kestäisi lausuntoineen, päätöksineen ja hyväksymisineen noin 9 kuukautta. Poikkeuslupan avulla asian ratkaiseminen on aikataulullisesti nopeampaa. Selvitystyössä ei kuitenkaan ole saatu varmuutta, onko poikkeuslupan myöntäminen tässä tapauksessa mahdollista.

Muut kaksi tarkasteltua vaihtoehtoa sijaintia mahdolliselle uudelle paloasemalle ovat yksityisten henkilöiden omistamilla mailla ja kaavoitettu yksityiselle rakentamiselle tai maanviljelylle. Näiden tonttien tai niiden lähellä sijaitsevien maa-alueiden lunastaminen nykyiseltä maanomistajalta sekä kaavoittaminen ET-tontiksi vie vähimmillään noin 1,5–2 vuotta.

5.3. KOKONAISAIKATAULUN ARVIO

Jos valmisteluun menee 9–18 kk

2022 Tarveselvitys

2023 Hankesuunnitelma valmis

2023 Suunnittelun kilpailutus ja suunnittelu

2024 Rakennuslupa, tarjouskilpailu ja rakentamisen aloittaminen

2025 Uusien tilojen käyttöönotto

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

6. KUSTANNUKSET

6.1. KUSTANNUSARVIO

Viimeisten vuosien aikana toteutuneiden paloasema-hankkeiden kustannusten perusteella arvioidaan uuden paloaseman hinnaksi noin 2800,00–3300,00 €/m². Tulevan uuden paloaseman koko arvioidaan olevan noin 1 820 m², mikä tarkoittaa noin 6,0 miljoonan euron kustannuksia. Tämän lisäksi tontille rakennetaan kylmiä varasto- ja katostiloja, joiden pinta-alan arvioidaan olevan noin 380 m² ja kustantavan 1 500 €/m² laskennallisella neliöhinnalla noin 570 000,00 € kustannukset. Kustannukset yhteensä ovat 6,57 miljoonaa euroa.

Palosuojelurahasto ei enää myönnä rakennushankeavustuksia kunnille eikä tuleville hyvinvointialueille.

6.2. RAHOITUS

Uuden paloaseman rahoitukselle on kaksi vaihtoehtoista toteutusmallia. Kaupungin budjetin mukainen investointirahoitus tai leasingrahoitus Kuntarahoituksen avulla, jolloin kaupunki voi hoitaa rahoituksen käyttötalouden puolella.

Huittisten kaupungin tahtotila on rakennuttaa mahdollinen uusi paloasema Kuntarahoituksen kiinteistöleasing-rahoituksella. Tällöin rakennukseen tehtävät taloudelliset vaikutukset kohdentuvat kaupungin käyttötalouteen eivätkä vaikuta investointipääomaan. Kaupunki ja pelastuslaitos ovat nyt ja tulevaisuudessa vakavaraisia maksajia, joten vuokrasopimus uuteen rakennukseen voidaan tehdä jopa 30 vuoden ajaksi. Vuokrasopimus laaditaan kattamaan kaupungin paloasemaa koskevat pääoma- sekä ylläpitokulut.

7. HANKEPÄÄTÖSESITYS

Tarveselvitystyöryhmä esittää Huittisten kaupungille uuden paloaseman hankesuunnittelu -vaiheen käynnistämistä mahdollisimman pian. Määrärahojen myöntäminen on edellytys hankesuunnittelulle.

Tarkastelun perusteella uusi paloasema tulisi sijoittaa Huittisten kaupungin kaavoitukseen ja kehitykseen, valtateiden 2 ja 12 lisääntyvään liikennemäärään ja maakunnallisiin riskeihin perustuen.

8. TARVESELVITYSTYÖRYHMÄ

OSALLISTUJA	HALLINNONALA	TEHTÄVÄ	YHTEYSTIEDOT
Risto Rajala	Satakunnan pelastuslaitos	Aluepalopäällikkö	044 701 7461 risto.rajala@satapelastus.fi
Ville Koitto	Satakunnan pelastuslaitos	vs. aluepalopäällikkö	044 701 1527 erik.vanesdonk@satapelastus.fi

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihte 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi

Arto Suuniitty	Huittisten kaupunki	Rakennuspäällikkö	044 560 4344 arto.suuniitty@huittinen.fi
Teemu Nurminen	Huittisten kaupunki	Kiinteistöpäällikkö	044 560 4342 teemu.nurminen@huittinen.fi

Lisäksi tarveselvityksen tekemiseen ovat osallistuneet:

OSALLISTUJA	HALLINNONALA	TEHTÄVÄ	YHTEYSTIEDOT
Jyrki Peltomaa	Huittisten kaupunki	Kaupunginjohtaja	044 560 4200 jyrki.peltomaa@huittinen.fi
Ulla Ojala	Huittisten kaupunki	Tekninen päällikkö	044 560 4341 ulla.ojala@huittinen.fi
Seija Holmi	Huittisten kaupunki	Maankäyttöpäällikkö	044 560 4395 seija.holmi@huittinen.fi
Pekka Tähtinen	Satakunnan pelastuslaitos	Pelastusjohtaja	044 701 1590 pekka.tahtinen@satapelastus.fi
Petri Rantala	Satakunnan pelastuslaitos	Asemamestari	044 701 7370 petri.rantala@satapelastus.fi
Erik van Esdonk	Satakunnan pelastuslaitos	Aluepalopäällikkö	(virkavapaalla 01/2022) alkaen)
Teemu Jumpponen	Satakunnan pelastuslaitos	Apulaispalomestari	Ei enää Satakunnan pelastuslaitoksen palveluksessa.

LIITTEET

- Liite 1: RKM Group 2019. Kuntoarvio – Huittisten paloasema
- Liite 2: RKM Group 2019. Ilmanvaihtokanavien, sade- ja jätevesiviemäreiden sekä salaojien kuvaukset. Tutkimusraportti.
- Liite 3: RKM Group 2019. Tutkimussuunnitelma.
- Liite 4: Huoneohjelma

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua

Satakunnan pelastuslaitos | Satakunnankatu 3 | 28100 PORI
Puh. vaihte 02 621 1500 | etunimi.sukunimi@satapelastus.fi | www.satapelastus.fi